



ข้อกำหนดและเงื่อนไขการใช้ข้อมูลเปิดภาคคมนาคม  
ภายใต้ระบบบัญชีข้อมูลด้านคมนาคม  
(Terms and Conditions for MOT Open Data License  
under MOT Data Catalog)

๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

## ข้อกำหนดและเงื่อนไขการให้ใช้ข้อมูลเปิดภาคคมนาคม

### ภายใต้ระบบบัญชีข้อมูลด้านคมนาคม

#### (Terms and Conditions for MOT Open Data License under MOT Data Catalog)

ระบบบัญชีข้อมูลด้านคมนาคม (MOT Data Catalog) ดำเนินการโดยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงและสืบค้นข้อมูลด้านคมนาคมของประเทศ แก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน นักวิจัย และประชาชน ได้ตลอดเวลา และไม่มีค่าใช้จ่าย ผ่านเว็บไซต์ <https://datagov.mot.go.th> เพื่อส่งเสริมให้เกิดการมีส่วนร่วมและการขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์ข้อมูลภาครัฐ รวมทั้งสามารถนำข้อมูลไปพัฒนานวัตกรรม สนับสนุนประเทศในด้านต่าง ๆ ทั้งนี้ ผู้ใช้ข้อมูลสามารถเข้าใช้ข้อมูลในเว็บไซต์นี้ได้ ภายใต้การยอมรับข้อกำหนด และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้ข้อมูลเปิดภาครัฐ ดังนี้

#### คำนิยาม

“ข้อกำหนด” หมายความว่า ข้อกำหนดและเงื่อนไขการให้ใช้ข้อมูลของระบบบัญชีข้อมูลด้านคมนาคม

“ข้อมูล” หมายความว่า สิ่งที่มีสื่อความหมายให้รู้เรื่องราวข้อเท็จจริงหรือเรื่องอื่นใด ไม่ว่าจะการสื่อความหมายนั้นจะทำได้โดยสภาพของสิ่งนั้นเองหรือโดยผ่านวิธีการใด ๆ และไม่ว่าจะได้จัดทำไว้ในรูปของ เอกสาร แฟ้ม รายงาน หนังสือ แผ่นผัง แผนที่ ภาพวาด ภาพถ่าย ภาพถ่ายดาวเทียม ฟิล์ม การบันทึกภาพหรือ เสียง การบันทึกโดยเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องมือตรวจวัด การสำรวจระยะไกล หรือวิธีอื่นใดที่ทำให้สิ่งที่บันทึกไว้ปรากฏได้

“ผู้ใช้ข้อมูล” หมายความว่า บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล หน่วยงาน หรือองค์กรทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ที่เข้าใช้ข้อมูลซึ่งเผยแพร่บนระบบบัญชีข้อมูลด้านคมนาคม และตกลงยอมรับเงื่อนไขการใช้ข้อมูลภายใต้ข้อกำหนด

“ผู้ให้บริการข้อมูล” หมายความว่า บุคลากร เจ้าหน้าที่ หรือผู้ดูแล ที่รับผิดชอบชุดข้อมูล

“ระบบบัญชีข้อมูลด้านคมนาคม” หมายความว่า ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและเครือข่ายเชื่อมโยงที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจัดให้มีขึ้นเพื่อประสานงานให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนำเข้าสู่ข้อมูลหรือเชื่อมโยงข้อมูลที่ต้องเปิดเผยแก่ประชาชน มาเปิดเผยในรูปแบบข้อมูลดิจิทัลต่อสาธารณะ โดยเป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) หรือ สพร. สำนักงานสถิติแห่งชาติ หรือ สสช. และ ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ หรือ NECTEC ร่วมกันกำหนด

“การใช้ข้อมูล” หมายความว่า การนำข้อมูลไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนไปใช้ประโยชน์ไม่ว่าจะด้วยรูปแบบหรือวิธีการใด ๆ หรือเพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ อันชอบด้วยกฎหมายของผู้ใช้ข้อมูล และภายใต้การยอมรับการปฏิบัติตามข้อกำหนด

#### ข้อกำหนดและเงื่อนไขของข้อกำหนด

เมื่อผู้ให้บริการข้อมูลนำชุดข้อมูลขึ้นเผยแพร่บนระบบบัญชีข้อมูลด้านคมนาคมแล้ว ผู้ให้บริการข้อมูลต้องยอมรับและปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ และให้ผู้ใช้ข้อมูลใช้สิทธิโดยไม่จำกัดแต่เพียงผู้เดียว (Non Exclusive License) โดยไม่จำกัดพื้นที่และไม่จำกัดเวลาในการใช้ข้อมูล ไม่ต้องขออนุญาตใช้สิทธิ และไม่เสียค่าตอบแทนการใช้สิทธิแต่อย่างใด

## สิทธิและหน้าที่ของผู้ใช้ข้อมูล

ผู้ใช้ข้อมูล มีสิทธิและหน้าที่ในการใช้ข้อมูลเปิดภาคคมนาคมภายใต้ระบบบัญชีข้อมูลด้านคมนาคม ดังนี้

(๑) ทำซ้ำ เผยแพร่ แจกจ่าย หรือใช้ประโยชน์ในรูปแบบอื่นใด เพื่อวัตถุประสงค์ในการพัฒนาบริการ และนวัตกรรมต่าง ๆ หรือเพื่อประโยชน์อื่นใดในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

(๒) ประยุกต์ใช้ข้อมูล โดยวิธีการหรือรูปแบบต่าง ๆ ซึ่งไม่เป็นการปรับเปลี่ยนเนื้อหาสาระของข้อมูล ให้สื่อความหมายผิดไปจากเดิม

(๓) ใช้ประโยชน์ในข้อมูลโดยการรวมข้อมูลเข้ากับข้อมูลอื่น ๆ หรือการนำข้อมูลมาเป็นส่วนหนึ่งในการศึกษา วิเคราะห์ วิจัย พัฒนาบริการและนวัตกรรม หรือการดำเนินการอื่นใดเพื่อมุ่งให้เกิดประโยชน์แก่ส่วนรวมในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

(๔) การใช้ข้อมูลต้องมีการอ้างอิงถึงแหล่งข้อมูลที่เข้าถึงและหน่วยงานหรือบุคคลผู้เป็นเจ้าของข้อมูลด้วยทุกครั้ง

(๕) ปฏิบัติตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ข้อมูลเปิดภาครัฐตามที่สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) สำนักงานสถิติแห่งชาติ หรือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด หรือที่จะออกใช้บังคับต่อไป

ทั้งนี้ ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ข้อมูลเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้นโดยชอบด้วยกฎหมายและไม่ขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน

## การอ้างอิงข้อมูลบนระบบบัญชีข้อมูลด้านคมนาคม

ในการนำข้อมูลไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนไปใช้งาน หรือดำเนินการอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น โดยชอบด้วยกฎหมายของผู้ใช้ข้อมูล ผู้ใช้ข้อมูลต้องอ้างอิงถึงหน่วยงานที่เป็นผู้จัดทำข้อมูล โดยใส่ข้อความเพื่อแสดงถึงแหล่งที่มาของข้อมูลเปิดภาครัฐ ทั้งนี้ ถ้าข้อมูลนั้นไม่ได้ระบุถึงหน่วยงานที่เป็นผู้จัดทำข้อมูล หรือเป็นข้อมูลที่เกิดจากการรวบรวมข้อมูลมาจากหน่วยงานหลายแห่ง ให้ผู้ใช้ข้อมูลใช้รูปแบบการอ้างอิงโดยใช้ข้อความดังนี้

“สิทธิการใช้ข้อมูลภายใต้ข้อกำหนดให้ใช้ข้อมูลเปิดภาคคมนาคมภายใต้ระบบบัญชีข้อมูลด้านคมนาคม”

การอ้างอิงถึงหน่วยงานดังกล่าวข้างต้น ถือเป็นสาระสำคัญของเงื่อนไขการใช้บริการนี้ หากผู้ใช้ข้อมูลไม่ปฏิบัติตาม ถือว่าข้อมูลในส่วนที่รูปแบบการอ้างอิงไม่ถูกต้องเป็นการใช้ข้อมูลโดยไม่ได้รับอนุญาต

## ข้อยกเว้น

การให้ใช้ข้อมูลตามเงื่อนไขการใช้บริการนี้ ไม่ครอบคลุมถึง

(๑) ข้อมูลที่มีกฎหมายห้ามมิให้เปิดเผยอยู่ในเนื้อหาข้อมูล เว้นแต่เป็นไปตามข้อยกเว้นของกฎหมายว่าด้วยการนั้น

(๒) โลโก้ เครื่องหมายราชการ หรือตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานหรือของผู้ให้บริการข้อมูล และตราแผ่นดิน ยกเว้น กรณีที่โลโก้ เครื่องหมาย หรือตราดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของเอกสาร หรือชุดข้อมูล

(๓) เครื่องหมายสัญลักษณ์ทางทหาร ที่แสดงถึงพิกัด เส้นทาง ภูมิศาสตร์ทางทหาร หากรั่วไหล จะเกิดความเสียหายด้านความมั่นคงของประเทศ

(๔) สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของข้อมูล ไม่ว่าสิทธินั้นจะเป็นของบุคคล องค์กร หรือหน่วยงานอื่น ซึ่งผู้ให้บริการข้อมูลไม่มีอำนาจที่จะอนุญาต

## เงื่อนไขการรับรอง

การใช้ข้อมูลภายใต้เงื่อนไขการใช้ข้อมูลนี้ ไม่ถือเป็นการให้ใช้สิทธิในข้อมูลลักษณะที่แสดงถึงสถานะอย่าง เป็นทางการใด ๆ ระหว่างผู้ให้บริการข้อมูลและผู้ใช้ข้อมูล และไม่ถือว่าผู้ให้บริการข้อมูลรับรองการใช้ข้อมูลของ ผู้ใช้ข้อมูลแต่อย่างใด

## ข้อยกเว้นความรับผิด

ข้อมูลที่อนุญาตให้ผู้ใช้อ้างอิงข้อมูลใช้เป็นข้อมูลดิบ ที่มีคุณลักษณะหรือคุณสมบัติอยู่ในสภาพเดิม โดยผู้ให้บริการข้อมูลไม่ได้เป็นผู้จัดเก็บ รวบรวม หรือจัดทำขึ้นเอง หากแต่ผู้ให้บริการข้อมูลเป็นผู้ประสาน หรือดำเนินการที่เกี่ยวข้องเพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนำเข้าหรือเชื่อมโยงข้อมูลมาที่ระบบบัญชี ข้อมูลด้านคมนาคม ดังนั้นผู้ให้บริการข้อมูลจึงไม่ได้ให้การรับรองความถูกต้องหรือความสมบูรณ์ของข้อมูล และ ไม่ถือว่าผู้ให้บริการข้อมูลและผู้ใช้อ้างอิงมีความผูกพันเป็นตัวแทนหรือหุ้นส่วนระหว่างกัน ตลอดจนผู้ให้บริการ ข้อมูลไม่รับรองและไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการใช้งานข้อมูลของผู้ใช้ข้อมูล

ผู้ให้บริการข้อมูล ขอสงวนสิทธิ์ในการระงับชั่วคราวหรือยกเลิกการเผยแพร่ข้อมูลบนระบบบัญชีข้อมูล ด้านคมนาคม หรือยกเลิกการให้ข้อมูลต่อไปไม่ว่ากรณีใด ๆ โดยไม่จำเป็นต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่ก่อให้เกิด ความรับผิดชอบใด ๆ แก่ผู้ให้บริการข้อมูล

## กฎหมายที่ใช้บังคับ

การดำเนินการเปิดเผยข้อมูลนี้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐผ่าน ระบบดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ โดยมีวัตถุประสงค์ ให้มีการเปิดเผยข้อมูลหรือข่าวสารสาธารณะที่หน่วยงานของรัฐจัดทำและครอบครองในรูปแบบและช่องทางดิจิทัล เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงได้โดยสะดวก มีส่วนร่วมและตรวจสอบการดำเนินงานของรัฐ และสามารถนำข้อมูลไป พัฒนาบริการและนวัตกรรมที่จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศในด้านต่าง ๆ โดยคณะกรรมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล กำหนดประเภท รูปแบบ และมาตรฐานของข้อมูลที่เปิดเผยแก่ประชาชนโดยให้เป็นแนวทางและมาตรฐานเดียวกัน รวมทั้งสอดคล้องกับหลักการเปิดเผยข้อมูลที่เป็นสากล

## การตรวจสอบที่มาของข้อมูล

การตรวจสอบว่าข้อมูลที่ปรากฏเป็นข้อมูลภายใต้ข้อกำหนดนี้สามารถตรวจสอบข้อมูลที่เว็บไซต์ภายใต้ Domain Name ชื่อ “datagov.mot.go.th” เท่านั้น หรือสอบถามข้อมูลได้ที่ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๔๔๐ - ๑ หรืออีเมล [motoc@mot.go.th](mailto:motoc@mot.go.th)