



รายงานผลการดำเนินงาน
ตามแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

รอบ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๗ - กันยายน ๒๕๖๘)

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

บทนำ

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖ กำหนดให้ส่วนราชการมีการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี และแผนปฏิบัติราชการประจำปีให้สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดิน และนำเสนอรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำคำของบประมาณประจำปี และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จในแต่ละภารกิจตามแผนปฏิบัติราชการดังกล่าว ต่อมา รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๖๕ กำหนดให้รัฐพึงจัดให้มีการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติเป็นเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน ดังนั้น กระทรวงคมนาคม (คค.) จึงได้มีการจัดทำ **แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐** ให้สอดคล้องตามนโยบายแห่งกฎหมายข้างต้นโดยใช้เป็นกรอบทิศทางการดำเนินงานของ คค. และหน่วยงานในสังกัดให้มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) มีภารกิจหลักในการเป็นศูนย์กลางการบริหารของ คค. โดยร่วมขับเคลื่อนการดำเนินงานของ คค. ผ่านการจัดทำ **แผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐** และ **แผนปฏิบัติราชการรายปี** ให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี แผนบริหารราชการแผ่นดิน และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมฯ ตลอดจนการอำนวยความสะดวก การประสานงาน และการกำกับติดตาม การดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดเพื่อผลักดันและเชื่อมโยงการปฏิบัติราชการของ คค. ให้มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ สปค. โดย กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยผ.) ได้ติดตาม ประเมินผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการฯ และกำหนดให้หน่วยงานในสังกัด สปค. รายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวเป็นประจำทุก ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน

สำหรับการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในครั้งนี้เป็นการรายงานผลการดำเนินงาน รอบ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๗ - กันยายน ๒๕๖๘) ตามตัวชี้วัดระดับแผนงาน/โครงการ

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับวิสัยทัศน์

ตัวชี้วัดระดับวิสัยทัศน์ จำนวน ๒ ตัวชี้วัด พบว่า มีผลการดำเนินงานสูงกว่าค่าเป้าหมาย ๑ ตัวชี้วัด และไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ๑ ตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน กำกับดูแล ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ผล การดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค
๑. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการของ สปค.	กยผ.	๙๐	๙๕.๕๖ ✓	-
๒. ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการปฏิบัติราชการของ สปค.	กก.	๔.๕	๓.๙๘ ✗	บางหน่วยงานมีผู้ร่วมตอบแบบประเมินน้อย

หมายเหตุ ✓ ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ✗ ดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัดระดับยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ จำนวน ๒๐ ตัวชี้วัด พบว่า เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ๑๙ ตัวชี้วัด ไม่เป็นไปตามค่าเป้าหมาย ๑ ตัวชี้วัด และอยู่ระหว่างประมวลผล ๑ ตัวชี้วัด (ต้องประมวลผลจากผลการดำเนินงานระดับกระทรวง) ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขับเคลื่อน สนับสนุน และบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนงานให้บรรลุตามเป้าหมาย

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน กำกับดูแล ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ผล การดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค
๑.๑ ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อระบบการบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการ	กก.	๔.๐	๔.๐๒ ✓	บางหน่วยงานมีผู้ร่วมตอบแบบประเมินน้อย
๑.๒ ระดับความสำเร็จของรอยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผน ปฏิบัติการ ด้านคมนาคมและนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล	กยผ.	๔.๕	N/A	อยู่ระหว่างประมวลผล

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน กำกับดูแล ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ผล การดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค
เป้าประสงค์ที่ ๑.๑ ขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย				
๑.๑.๑ ระดับความสำเร็จ ในการดำเนินการส่งเสริมบทบาทไทย ในเวทีระหว่างประเทศ	กตท.	๔.๕	๔.๗๕✓	-
๑.๑.๒ ระดับความสำเร็จ การดำเนินงานตามแผนการสื่อสาร และการประชาสัมพันธ์	กป.	๔.๕	๕.๐✓	-
๑.๑.๓ ระดับความสำเร็จของ แผนงานการจัดการความปลอดภัย คมนาคม	ศปภ.	๔.๕	๕.๐✓	-
เป้าประสงค์ที่ ๑.๒ บูรณาการและบริหารแผนปฏิบัติการและแผนปฏิบัติราชการให้สัมฤทธิ์ผล				
๑.๒.๑ ระดับความสำเร็จ ในการขับเคลื่อนระบบ การตรวจราชการเพื่อสนับสนุน การปฏิบัติราชการ	กต.	๔.๐	๕.๐✓	-

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับและบูรณาการระบบบริหารงานและฐานข้อมูลให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย และสนับสนุนการนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสม

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน กำกับดูแล ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ผล การดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค
๒.๑ ระดับความสำเร็จ ของการพัฒนาองค์กรของ สปค. ในมิติต่าง ๆ ที่ได้รับการยกย่อง	กพบ.	๔.๐	๕.๐✓	-
เป้าประสงค์ที่ ๒.๑ พัฒนาโครงสร้างการปฏิบัติงานและกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในอนาคต				
๒.๑.๑ ร้อยละความสำเร็จ ในการปรับปรุงกระบวนการงานตามที่ กำหนดในแต่ละปี	กพบ.	๘๐	๑๐๐✓	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน กำกับดูแล ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ผล การดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค
๒.๑.๒ ร้อยละของกระบวนการ ที่สามารถปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัล แล้วเสร็จ เมื่อเทียบกับกระบวนการ ทั้งหมดที่สามารถปรับเปลี่ยนเป็น ดิจิทัลได้ตามแผนงาน	ศทส. ร่วมกับ กพบ.	๖๐	๖๓ ✓	-
เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ นำเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่มาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของ คค. ให้มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงเปิดโอกาสให้หน่วยงานภายนอกและบุคคลทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ จากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมได้ตามสมควร				
๒.๒.๑ ระดับความพึงพอใจ ของผู้ใช้งานที่มีต่อการใช้งานระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและดิจิทัล	ศทส.	๔.๐	๔.๑ ✓	-

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพและประสิทธิภาพ รองรับการก้าวเข้าสู่การเป็นองค์กรภาครัฐ ๔.๐

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน กำกับดูแล ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ผล การดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค
๓.๑ ร้อยละความสำเร็จของจำนวน บุคลากรที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพ	กบท.	๗๕	๘๖.๕๑ ✓	-
๓.๒ ระดับความสำเร็จของ การพัฒนากระบวนการบริหาร ทรัพยากรบุคคล	กบท.	๔.๐	๕.๐ ✓	-
เป้าประสงค์ที่ ๓.๑ บุคลากรมีศักยภาพและประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองการปฏิบัติภารกิจ และสอดคล้อง ยุทธศาสตร์ชาติ				
๓.๑.๑ ร้อยละของบุคลากรที่ผ่าน การประเมินขีดสมรรถนะหลักของ บุคลากร	กบท.	๘๐	๑๐๐ ✓	-
เป้าประสงค์ที่ ๓.๒ พัฒนาการกระบวนการบริหารทรัพยากรบุคคลให้ทันสมัย เพื่อให้บรรลุผลตามแผนปฏิบัติราชการ				
๓.๒.๑ ระดับความพึงพอใจของ บุคลากรที่มีต่อการบริหารทรัพยากร บุคคล	กบท.	๔.๕	๔.๑ ✗	-

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ สร้างธรรมาภิบาล ป้องกันการทุจริต พัฒนากฎระเบียบและการบริการให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง และตรวจสอบได้

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน กำกับดูแล ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ผล การดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค
๔.๑ คะแนนเฉลี่ยการประเมิน คุณธรรมและความโปร่งใสของ สปค.	ศปท.	๘๗	๙๔.๔๔✓	-
เป้าประสงค์ที่ ๔.๑ พัฒนาหลักเกณฑ์ หรือระเบียบที่เอื้อต่อการปฏิบัติราชการ การให้บริการ และอำนวยความสะดวก ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน				
๔.๑.๑ ระดับความสำเร็จ ในการวิเคราะห์และกลั่นกรองเรื่องราว ร้องทุกข์ที่นำเสนอผู้บริหาร คค.	กต.	๕.๐	๕.๐✓	-
๔.๑.๒ ร้อยละความสำเร็จ ของการดำเนินการตอบสนองงาน ด้านการอุทธรณ์ฯ	กอ.	๔.๕	๕.๐✓	-
เป้าประสงค์ที่ ๔.๒ สร้างธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้				
๔.๒.๑ ร้อยละความสำเร็จ ของการกำกับ ติดตาม และจัดทำ รายงานเรื่องร้องเรียนการทุจริตของ คค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.	ศปท.	๘๕	๑๐๐✓	-
๔.๒.๒ ร้อยละของบุคลากร ในส่วนราชการที่มีความเชื่อมั่นว่า เพื่อนร่วมงานและผู้บังคับบัญชา เป็นคนดี มีคุณธรรม และไม่ทุจริต	ศปท.	๘๐	๙๔.๘๖✓	-
เป้าประสงค์ที่ ๔.๓ เพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการดำเนินงานของกระบวนการและกลไกการป้องกันและ ปราบปรามการทุจริต				
๔.๓.๑ ร้อยละของการดำเนินการ ตามแผนป้องกันปราบปราม การทุจริตและประพฤติมิชอบ และ ส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.	ศปท.	๘๐	๑๐๐✓	-

หมายเหตุ ✓ ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ✗ ดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับแผนงาน/โครงการ

แผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๕๓ แผนงาน/โครงการ วงเงินงบประมาณรวมทั้งสิ้น ๑๑๓.๕๙๑๗ ล้านบาท แบ่งเป็น

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขับเคลื่อน สนับสนุน และบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนงานให้บรรลุตามเป้าหมาย

ประเด็นยุทธศาสตร์	จำนวนแผนงาน/ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
เป้าประสงค์ที่ ๑.๑ ขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย		
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑ พัฒนาและขยายความร่วมมือด้านระบบคมนาคมขนส่งกับต่างประเทศและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลสัมฤทธิ์	๔	กตท.
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๒ พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อสนับสนุนนโยบายยุทธศาสตร์และการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	๓	กป.
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๓ ยกระดับการบริหารจัดการและบูรณาการด้านความปลอดภัยในระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ	๒	ศปภ.
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๔ ส่งเสริมและสร้างความปลอดภัยทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	๗	สภชย. (๔) สภสอ. (๓)
เป้าประสงค์ที่ ๑.๒ บูรณาการและบริหารแผนปฏิบัติการและแผนปฏิบัติการให้สัมฤทธิ์ผล		
กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๑ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำและปรับปรุงแผน	๑	กยผ.
กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๒ พัฒนาระบบติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการดำเนินงานตามแผน	๔	กยผ. (๒) กก. (๑) ศทส. (๑)
กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๓ ขับเคลื่อนและสนับสนุนการปฏิบัติการของ คค.	๑	กต. (๑)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับและบูรณาการระบบบริหารงานและฐานข้อมูลให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย และสนับสนุนการนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสม

ประเด็นยุทธศาสตร์	จำนวนแผนงาน/ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
เป้าประสงค์ที่ ๒.๑ พัฒนาโครงสร้างการปฏิบัติงานและกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในอนาคต		
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๑ ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานและดำเนินกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับภารกิจ	๑	กพป.

ประเด็นยุทธศาสตร์		จำนวนแผนงาน/ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๒	ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและขั้นตอนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ และสามารถประสานงานระหว่างกันได้อย่างไร้รอยต่อ	๑	กพบ.
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๓	นำเทคโนโลยีและดิจิทัลมาช่วยในกระบวนการทำงานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สามารถปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลได้	๑	ศทส. ร่วมกับ กพบ.
เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ นำเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่มาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของ คค. ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงเปิดโอกาสให้หน่วยงานภายนอกและบุคคลทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของ คค. ได้ตามสมควร			
กลยุทธ์ที่ ๒.๒.๑	พัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อนำมาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานและสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารและบุคลากรของ คค. ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	๓	ศทส.
กลยุทธ์ที่ ๒.๒.๒	ปรับปรุงพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางขนาดใหญ่ของ คค. เพื่อให้หน่วยงานภายนอกและบุคคลทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของ คค. ได้ตามความเหมาะสม	๒	ศทส.

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพและประสิทธิภาพ รองรับภารกิจก้าวเข้าสู่การเป็นองค์กรภาครัฐ ๔.๐

ประเด็นยุทธศาสตร์		จำนวนแผนงาน/ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
เป้าประสงค์ที่ ๓.๑ บุคลากรมีศักยภาพและประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองการปฏิบัติการกิจและสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ			
กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๑	พัฒนาศักยภาพและสมรรถนะบุคลากรให้พร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลง	๑	กพท.
กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๒	เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับการบริหารทรัพยากรบุคคลด้วยระบบสารสนเทศ เทคโนโลยี และดิจิทัล	๑	กพท.
กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๓	พัฒนาและปรับปรุงการจัดการและถ่ายทอดองค์ความรู้ เสริมสร้างการรับรู้ ความเข้าใจต่อภารกิจขององค์กรและเป้าหมายของภาครัฐ	๑	กพท.

ประเด็นยุทธศาสตร์	จำนวนแผนงาน/ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
เป้าประสงค์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบงานบริหารทรัพยากรบุคคลให้ทันสมัย เพื่อให้บรรลุผลตามแผนปฏิบัติราชการ		
กลยุทธ์ที่ ๓.๒.๑ พัฒนาระบบงานบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของ สปค.	๔	กปท.
กลยุทธ์ที่ ๓.๒.๒ เสริมสร้างระบบบริหารทรัพยากรบุคคลตามหลักธรรมาภิบาล	๑	กปท.
กลยุทธ์ที่ ๓.๒.๓ ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาคุณภาพชีวิตบุคลากรและสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีเพื่อให้เกิดความผูกพันกับองค์กร	๒	กปท.

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ สร้างธรรมาภิบาล ป้องกันการทุจริต พัฒนากฎระเบียบและการบริการให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง และตรวจสอบได้

ประเด็นยุทธศาสตร์	จำนวนแผนงาน/ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
เป้าประสงค์ที่ ๔.๑ พัฒนาหลักเกณฑ์ หรือระเบียบที่เอื้อต่อการปฏิบัติราชการ การให้บริการ และอำนวยความสะดวกต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน		
กลยุทธ์ที่ ๔.๑.๑ พัฒนาระบบและกระบวนการด้านอุทธรณ์ และการจัดการเรื่องร้องทุกข์ ให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ	๒	กอ. (๑) กต. (๑)
เป้าประสงค์ที่ ๔.๒ สร้างธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้		
กลยุทธ์ที่ ๔.๒.๑ สร้างธรรมาภิบาล และความโปร่งใสในการบริหารงานและปฏิบัติการภายในองค์กร	๔	ศปท.
กลยุทธ์ที่ ๔.๒.๒ สร้างจิตสำนึก ค่านิยม องค์กรความรู้ สร้างการมีส่วนร่วมในการต่อต้านการทุจริตให้แก่บุคลากร	๒	ศปท.
เป้าประสงค์ที่ ๔.๓ เพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการดำเนินงานของกระบวนการและกลไกการป้องกันและปราบปรามการทุจริต		
กลยุทธ์ที่ ๔.๓.๑ พัฒนาระบบงาน โครงสร้างองค์กร และพัฒนากฎหมายที่เอื้อต่อการลดการใช้ดุลยพินิจในการปฏิบัติงาน	๔	กตส. (๓) ศปท. (๑)
กลยุทธ์ที่ ๔.๓.๒ พัฒนาระบบเทคโนโลยีและดิจิทัลเข้ามาใช้แทนการใช้ดุลยพินิจ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานและการสร้างมาตรฐานที่โปร่งใส	๑	ศปท.

ผลการดำเนินแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

รอบ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๗ - กันยายน ๒๕๖๘)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขับเคลื่อน สนับสนุน และบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนงานให้บรรลุตามเป้าหมาย

(รวม ๒๒ แผนงาน/โครงการ)

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
เป้าประสงค์ที่ ๑.๑ ขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย							
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑ พัฒนาและขยายความร่วมมือด้านระบบคมนาคมขนส่งกับต่างประเทศและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลสัมฤทธิ์							
๑) การประชุมเจรจาหารือภายใต้กรอบระดับ ทวิภาคีและพหุภาคีของผู้บริหาร คค. ตัวชี้วัด: จำนวนการเข้าร่วมประชุมเจรจาหารือระดับสูง ภายใต้กรอบทวิภาคีหรือพหุภาคีของผู้บริหาร คค.	กตท.	๑๒.๙๓๐๐	๑๒.๖๙๖๓	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ผู้บริหาร คค. เข้าร่วมการประชุมเจรจา หารือภายใต้กรอบความร่วมมือทวิภาคี และพหุภาคี (ด้านการคมนาคมขนส่ง) จำนวน ๔๗ ครั้ง ดังนี้ ๑. กรอบความร่วมมือในภูมิภาคและประเทศ เพื่อนบ้าน จำนวน ๑๒ รายการ ได้แก่	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๑) การพบหารือระหว่างสถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย และ ปกค. เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๗</p> <p>๒) การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๕๘ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗</p> <p>๓) การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗</p> <p>๔) การพบหารือระหว่าง รวค. กับ National Railway Administration (NRA) สาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๗</p> <p>๕) การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโส สำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๗</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๖) การประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี (Joint Committee for the Greater Mekong Subregion Cross Border Transport Facilitation Agreement: JC GMS CBTA) ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๗</p> <p>๗) การพบหารือระหว่าง ปกค. กับ สภาธุรกิจสหภาพยุโรป - อาเซียน (EU-ASEAN Business Council) เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๘</p> <p>๘) การประชุมคณะกรรมการร่วมความร่วมมือด้านรถไฟไทย - จีน ครั้งที่ ๓๒ เมื่อวันที่ ๑ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๘ ผ่านระบบการประชุมทางไกล</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					๙) การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียน ครั้งที่ ๕๙ และการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน - สหรัฐฯ ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๘ ณ เมียนมา ๑๐) การประชุมคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๘ ณ คค. ๑๑) การประชุมหัวหน้าเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๓ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๘ ณ กรุงโตเกียว ญี่ปุ่น ๑๒) การประชุมความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน - สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๕ ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ ก.ค. ๒๕๖๘ ณ สาธารณรัฐเกาหลี		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๒. กรอบความร่วมมือระดับนานาชาติ จำนวน ๒๙ รายการ ได้แก่</p> <p>๑) การเข้าร่วมประชุม Hong Kong Global Maritime Trade Summit ณ เขตบริหารพิเศษฮ่องกง ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๗</p> <p>๒) รวค. เข้าร่วมการประชุม Sustainable Transport: Logistics Connecting the World วันที่ ๒๕ - ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๗ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน</p> <p>๓) บริษัท Shanghai Carbon Hung Technology Co., Ltd และคณะ เข้าพบ รวค. วันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๗</p> <p>๔) การพบหารือระหว่าง รวค. กับ นายอานันท์ สแตนลีย์ ประธานและหัวหน้า Airbus ประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๗</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๕) ประธานกรรมการกลุ่มบริษัท โซนาฮาร์เบอร์ เอ็นจีเนียริง (CHEC) และคณะได้เข้าพบ รวค. เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๗</p> <p>๖) การพบหารือระหว่างเอกอัครราชทูตแคนาดาประจำประเทศไทย และ รวค. เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๗) การพบหารือระหว่างเอกอัครราชทูตอิตาลีประจำประเทศไทย และ รวค. เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๘) การพบหารือระหว่าง หน. ตรค. (นายชาครีย์ฯ) และประธานสถาบันวิจัยด้านการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (JTTR) และประธานสมาคมรถไฟความเร็วสูงระหว่างประเทศ (IHRA) และคณะ เมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๙) การพบหารือระหว่างเอกอัครราชทูตออสเตรเลียประจำประเทศไทย และ รวค. เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๘</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๑๐) การพบหารือระหว่าง รชค. (นางมนพรฯ) กับนายราฟาเอล โบเดน รองผู้อำนวยการด้านการลงทุนท่าเรือ บริษัท TiL Group ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๘</p> <p>๑๑) การพบหารือระหว่างเอกอัครราชทูต สเปนประจำประเทศไทย และ รวค. เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๑๒) การประชุมหารือความร่วมมือ เชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๑ - ๙ มี.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๑๓) การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อน บันทึกความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม แห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยว แห่งญี่ปุ่น ด้านแผนงานนโยบายและเทคโนโลยี จราจร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๘</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๑๔) เอกอัครราชทูตราชอาณาจักรเดนมาร์กประจำประเทศไทยพบหารือ รวค. เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๘</p> <p>๑๕) ทน.ตรค. (นายชาครีย์ฯ) พบหารือ ผู้ตรวจราชการกระทรวง MLIT ของญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๘</p> <p>๑๖) รวค. ประชุมร่วมกับ รมว.กระทรวง MLIT ของญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๘</p> <p>๑๗) การประชุมเชิงปฏิบัติการระหว่าง ไทย - ฝรั่งเศส เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๑๘) ปกค. พบหารือ ผอ.กองนโยบาย และโครงการระหว่างประเทศ กรมการรถไฟ กระทรวง MLIT ของญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๘</p> <p>๑๙) ตรค. พบหารือกับเอกอัครราชทูตเดนมาร์ก เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๘</p> <p>๒๐) รปค. พบหารือรองประธานภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของ FedEx เมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๘</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๒๑) ปกค. พบหารือ ผอ.กองนโยบายและโครงการระหว่างประเทศ กรมการรถไฟกระทรวง MLIT ของญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๒๒) รวค. พบหารือระหว่างอาหารกลางวันกับเอกอัครราชทูตฝรั่งเศสประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๒๓) ปกค. พบหารือกับเอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักรประจำประเทศไทย และร่วมพิธีลงนามหนังสือแสดงเจตจำนงความร่วมมือระหว่าง คค. และรัฐบาลสหราชอาณาจักร ในโครงการ UK PACT เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๒๔) ปกค. พบหารือรองประธานบริษัท Intamin Transportation เมื่อวันที่ ๗ ส.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๒๕) การประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค ครั้งที่ ๕๕ เมื่อวันที่ ๖ - ๘ ส.ค. ๒๕๖๘</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๒๖) รปค. พบหารือกับกงสุลกิตติมศักดิ์ มองโกเลีย ณ จ.ภูเก็ต และ จ.พังงา เมื่อวันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๒๗) ตรค. พบหารือผู้ตรวจราชการ กระทรวง MLIT ของญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๒๘) รวค. พบหารือ Senior Regional Director, Hong Kong, Macau, South-East Asia, South-Asia Region, Tesla เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๒๙) ทน.ตรค. (นายชาคริษฐ์) พบหารือที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยบนท้องถนน กองส่งเสริมความร่วมมือ สำนักงานเลขาธิการ คณะรัฐมนตรีแห่งรัฐบาลญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๘</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๓. กรอบองค์การระหว่างประเทศและสหประชาชาติ จำนวน ๖ รายการ ได้แก่</p> <p>๑) การพบหารือระหว่าง รวค. กับ Mr. Jean Todt ผู้แทนพิเศษของเลขาธิการสหประชาชาติด้านความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๗ ณ กระทรวงคมนาคม</p> <p>๒) การประชุมคณะกรรมการว่าด้วยการขนส่งของเอสแคป ครั้งที่ ๘ ระหว่างวันที่ ๕ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๗ ณ ศูนย์การประชุมสหประชาชาติ กรุงเทพฯ</p> <p>๓) การประชุมระดับรัฐมนตรีว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน (Global Ministerial Conference on Road Safety) ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๘ ณ เมืองมาร์ราเกช ราชอาณาจักรโมร็อกโก</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๔) ตรค. พบหารืออุปทูตยูเครนประจำประเทศไทยว่าด้วยเรื่องการลงสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ของรัสเซีย เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๘ ณ คค.</p> <p>๕) ตรค. พบหารือผู้แทนสถานเอกอัครราชทูตสหรัฐฯ ประจำประเทศไทยว่าด้วยเรื่องการลงสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ของสหรัฐฯ และการประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลของ IMO เมื่อวันที่ ๒ ก.ย. ๒๕๖๘ ณ คค.</p> <p>๖) การพบหารือคณะผู้แทนสถานเอกอัครราชทูตยุโรปประจำประเทศไทยว่าด้วยเรื่องการลงสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO ของรัสเซีย เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๘ ณ คค.</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๒) การส่งเสริมให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้ง เป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเล ระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) อย่างต่อเนื่อง ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้ประเทศ ไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) อย่าง ต่อเนื่อง	กตท.	๑.๐๐๐๐	๐.๗๓๐๖	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๔ คค. ได้จัดการประชุมคณะอนุกรรมการ เตรียมการสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิก คณะมนตรีของ IMO แล้ว จำนวน ๕ ครั้ง ประกอบด้วย ๑. เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๘ และวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๘ เพื่อกำหนดแผนและกิจกรรมการรณรงค์ หาเสียงเลือกตั้งฯ ที่จะดำเนินการตลอด ระยะเวลา ๑ ปี จนถึงช่วงก่อนการเลือกตั้ง ที่มีขึ้นในเดือน พ.ย. ๒๕๖๘ โดยมีกิจกรรม ที่ได้ดำเนินการแล้ว ดังนี้ ๑) การแจ้งสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิก คณะมนตรีของ IMO แก่เลขาธิการ IMO และมีหนังสือแจ้งเวียนถึงประเทศสมาชิก ทั่วโลกเพื่อขอรับการสนับสนุน	๔	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๒) การจัดกิจกรรมรณรงค์หาเสียงเลือกตั้งฯ ประกอบด้วย การเปิดตัวเอกอัครราชทูต ณ กรุงลอนดอน ในฐานะผู้แทนถาวรประจำ IMO ของประเทศไทย และการจัดเลี้ยงรับรองประเทศสมาชิกเพื่อขอรับการสนับสนุนการลงสมัครเลือกตั้งในวาระนี้</p> <p>๓) คค. และกระทรวงการต่างประเทศได้ประสานงานกันเพื่อดำเนินการขอเสียงหรือแลกเสียงอย่างใกล้ชิด</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๘ และ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เพื่อติดตามผลการดำเนินกิจกรรมการรณรงค์หาเสียงเลือกตั้งฯ ในช่วงเดือน เม.ย. - ก.ย. ๒๕๖๘ โดย คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินกิจกรรมดังนี้</p> <p>๑) การจัดบูธกิจกรรมรณรงค์หาเสียงเลือกตั้งฯ ในการประชุมประจำปีของ ESCAP เมื่อเดือน เม.ย. ๒๕๖๘ ณ กทม.</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๒) การจัดเลี้ยงรับรองประเทศสมาชิก IMO ณ กทม. และกรุงลอนดอน เมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๘</p> <p>๓) การจัดเลี้ยงรับรองอาหารว่างในช่วงการประชุมคณะมนตรี IMO เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๘ ณ สำนักงานใหญ่ IMO กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร</p> <p>๔) การออกหนังสือขอเสียงและหนังสือ แลกเสียงข้ามกรอบกับประเทศต่าง ๆ โดย คค. ได้ใช้จ่ายงบประมาณที่ได้รับจัดสรรไปกับการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น วัสดุทัศนักรหาเสียงเลือกตั้ง แผ่นพับ และอื่น ๆ รวมถึงการจัดทำของที่ระลึก เพื่อมอบให้แขกที่มาร่วมงานเลี้ยงรับรอง ในโอกาสต่าง ๆ ทั้งนี้ IMO กำหนดให้มีการเลือกตั้งฯ ในวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘ ซึ่งอยู่ระหว่างประชุมสมัชชา ครั้งที่ ๓๔ ณ สำนักงานใหญ่ IMO กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๓) การส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำ/ ปรับปรุงความตกลงระหว่างประเทศด้าน การขนส่งและจราจร และการอนุวัติการ ตามอนุสัญญาและพันธกรณีระหว่าง ประเทศ ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมและสนับสนุน การจัดทำ/ปรับปรุงความตกลงระหว่างประเทศ ด้านการขนส่งและจราจร และการอนุวัติการ ตามอนุสัญญาและพันธกรณีระหว่างประเทศ	กตท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ๑. การจัดทำความตกลงด้านการบิน ๑) คค. และ กพท. จัดให้มีการเจรจา การบินเพื่อจัดทำความตกลงว่าด้วย บริการเดินอากาศระหว่างไทยกับรัฐบาล ต่างประเทศ ๓ ประเทศ ได้แก่ กานา มาลี และเบนิน เพื่อใช้เป็นความตกลง ฉบับแม่บทในการทำการบินระหว่างกัน ซึ่งเป็นไปตามนโยบายด้านการบินของ รัฐบาล ที่ส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลาง ด้านการบินในภูมิภาค ๒) คค. จัดทำบันทึกความเข้าใจเพื่อ ปรับปรุงสิทธิตามความตกลงฯ ในการทำ การบินระหว่างกันกับ ๒ ประเทศ ได้แก่ เซเชลส์ และตุรกี เพื่อให้สายการบิน สามารถส่งเสริมการทำการบินร่วมกันได้ รวมถึงสามารถปรับเปลี่ยนเที่ยวบินได้ตาม ความต้องการของตลาด	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๓) คค. และ กพท. จัดให้มีการเจรจา การบินเพื่อจัดทำความตกลงว่าด้วย บริการเดินอากาศระหว่างไทยกับรัฐบาล ต่างประเทศ ๑๑ ประเทศ ดังนี้</p> <p>(๑) ไทย - ติมอร์ เจริญระหว่าง วันที่ ๗ - ๘ เม.ย. ๒๕๖๘ (ลงนามย่อเมื่อ วันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๘)</p> <p>(๒) ไทย - เซอร์เบีย อยู่ระหว่าง เสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>(๓) ไทย - เอิโอเปีย อยู่ระหว่าง เสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>(๔) ไทย - ชูดาน อยู่ระหว่าง เสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>(๕) ไทย - ซิลี อยู่ระหว่าง เสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>(๖) ไทย - จอร์แดน อยู่ระหว่าง คค. ดำเนินการแจ้ง กต. เพื่อดำเนินการ ตามมติ ครม. ต่อไป</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>(๗) ไทย - รวันดา อยู่ระหว่าง คค. ดำเนินการแจ้ง กต. เพื่อดำเนินการตามมติ ครม. ต่อไป</p> <p>(๘) บันทึกความเข้าใจระหว่างไทย - อินเดีย อยู่ระหว่าง คค. ดำเนินการแจ้ง กต. เพื่อดำเนินการตามมติ ครม. ต่อไป</p> <p>(๙) ไทย - เนปาล อยู่ระหว่าง คค. ดำเนินการแจ้ง กต. เพื่อดำเนินการตามมติ ครม. ต่อไป</p> <p>(๑๐) ไทย - มองโกเลีย อยู่ระหว่าง คค. ดำเนินการแจ้ง กต. เพื่อดำเนินการตามมติ ครม. ต่อไป</p> <p>(๑๑) ไทย - โมร็อกโก อยู่ระหว่าง คค. ดำเนินการแจ้ง กต. เพื่อดำเนินการตามมติ ครม. ต่อไป</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๒. ความคืบหน้าการจัดทำความตกลงหรือบันทึกความเข้าใจภายใต้กรอบความร่วมมือระดับนานาชาติ</p> <p>๑) การลงนามเอกสารความยินยอมร่วมกันเพื่อต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงดิจิทัลและคมนาคมแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๗</p> <p>๒) สนับสนุนการจัดทำร่างบันทึกความร่วมมือระหว่าง สนข. กับ บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด</p> <p>๓) สนับสนุนการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและจังหวัดไอจิ ประเทศญี่ปุ่น ด้านโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๔) การจัดทำร่างบันทึกความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่ง สาธารณรัฐเกาหลี และกระทรวงคมนาคม แห่งราชอาณาจักรไทย</p> <p>๕) ความตกลงว่าด้วยความร่วมมือ ด้านการขนส่งทางทะเล ระหว่างรัฐบาล แห่งสาธารณรัฐประชาชนบังกลาเทศ ราชอาณาจักรภูฏาน สาธารณรัฐอินเดีย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เนปาล สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตย ศรีลังกา และราชอาณาจักรไทย ลงนาม เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๘ ณ กทม.</p> <p>๖) ความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราช- ราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร กัมพูชาว่าด้วยการบริหารการบำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพไทย - กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน - สติงบท) ลงนามเมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๘ ณ กรุงพนมเปญ กัมพูชา</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๗) ความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวว่าด้วยกรรมสิทธิ์การใช้ การบริหาร และการบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ลงนามเมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๘ ณ จ.บึงกาฬ</p> <p>๘) ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างอาเซียน - นิวซีแลนด์ อยู่ระหว่างเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติการลงนาม โดยมีกำหนดลงนามในวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๙) พิธีสาร ๔ แนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน - จีน อยู่ระหว่างหารือฯ</p> <p>๑๐) ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างอาเซียน - สหราชอาณาจักร อยู่ระหว่างเจรจาจัดทำความตกลงฯ</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๑๑) ร่างบันทึกความเข้าใจด้านการขนส่งระหว่าง คค. แห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี อยู่ระหว่างเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>๑๒) บันทึกแสดงเจตจำนงว่าด้วยความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่าง คค. แห่งราชอาณาจักรไทยและ คค. แห่งสหพันธรัฐรัสเซีย อยู่ระหว่างรอลงนามของทั้ง ๒ ฝ่าย</p> <p>๑๓) บันทึกความเข้าใจระหว่าง คค. แห่งราชอาณาจักรไทยกับกระทรวงคมนาคมและการเคลื่อนย้ายอย่างยั่งยืนแห่งราชอาณาจักรสเปน ด้านโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคม อยู่ระหว่างรอลงนามของทั้ง ๒ ฝ่าย</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๑๔) หนังสือแสดงเจตจำนงความร่วมมือระหว่าง คค. แห่งราชอาณาจักรไทยผ่านตัวแทนโดย สนช. และรัฐบาลสหราชอาณาจักรผ่านตัวแทนโดยสถานเอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักร ประจำประเทศไทย ในโครงการ UK PACT ลงนามแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๑๕) บันทึกความเข้าใจระหว่าง คค. แห่งราชอาณาจักรไทยและจังหวัดไอจิ ญี่ปุ่น ด้านโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม อยู่ระหว่างเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๔) การพัฒนาองค์ความรู้ เพิ่มประสิทธิภาพ และเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่บุคลากร ด้านการต่างประเทศและการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ ตัวชี้วัด: จำนวนครั้งของการพัฒนาองค์ความรู้ เพิ่มประสิทธิภาพ และเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่บุคลากรด้านการต่างประเทศและการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ	กตท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ เจ้าหน้าที่ กตท. ได้รับการฝึกอบรมทางวิชาการ การสัมมนา การประชุมเชิงปฏิบัติการ ด้านการต่างประเทศและการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ รวม ๑๔ ครั้ง ดังนี้ ๑. Workshop on SAF Deep Dive: Regulations, Decarbonisation, and Evaluation เมื่อวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๖๗ ๒. Workshop on the Development of Maritime Security Strategy เมื่อวันที่ ๒๗ - ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๘ ๓. Workshop on CORSIA Eligible Emission Units เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๘ ๔. การประชุมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญระหว่างอาเซียน - ญี่ปุ่นด้านความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๔ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๘ ผ่านระบบการประชุมทางไกล	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					๕. การประชุมเชิงปฏิบัติการ Workshop for the Midterm Review of the BIMSTEC Master Plan for Transport Connectivity เมื่อวันที่ ๕ - ๖ มี.ค. ๒๕๖๘ ๖. การประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่อง Electrification of Heavy-Duty Vehicle Fleet เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๘ ผ่านระบบการประชุมทางไกล ๗. Workshop on Cape Town Convention เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๘ ๘. การประชุมในประเด็นการปรับใช้และตีความกฎหมายระหว่างประเทศในมิติไซเบอร์ เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๘ ๙. โครงการฝึกอบรมบุคลากรอาเซียนของสาธารณรัฐเกาหลี ประจำปี ๒๕๖๘ หลักสูตร Road Safety ระหว่างวันที่ ๓๐ มิ.ย. - ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๘ ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๑๐. โครงการฝึกอบรมบุคลากรอาเซียนของสาธารณรัฐเกาหลี ประจำปี ๒๕๖๘ หลักสูตร Logistics Policy and Technology ระหว่างวันที่ ๓๐ มิ.ย. - ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๘ ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี</p> <p>๑๑. การประชุมเชิงเทคนิคเพื่อเชื่อมโยงระบบประมวลข้อมูลผู้โดยสารกับระบบ interactive Advance Passenger Information (iAPI) ของญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๑๒. การอบรมสัมมนาเรื่องการให้ความรู้ความเข้าใจการฝึกซ้อมแผนบริหารความต่อเนื่องของ สปค. และ สรค. ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ ส.ค. ๒๕๖๘ และวันที่ ๒๐ - ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๑๓. งานเสวนา “สร้างพลังเชื่อมโยงสู่อนาคตที่ยั่งยืน อาเซียนในโลกยุคใหม่” วันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๘ ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Phayathai กทม.</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๒ พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อสนับสนุนนโยบายยุทธศาสตร์และการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							
๕) โครงการดำเนินงานประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จในการดำเนินการโครงการดำเนินงานประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม	กป.	๖.๘๐๐๐	๐.๖๔๕๐	๑ ม.ค. - ๓๐ มิ.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ถ่ายทอดและสื่อสารการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์แล้วเสร็จ	๕	เบิกจ่ายแล้ว 1 งวด คงเหลือต้องเบิกจ่ายอีก 2 งวด
๖) โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จในการดำเนินการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว	กป.	๒.๕๐๐๐	๒.๕๐๐๐	๑ ม.ค. - ๓๑ ก.ค. ๖๘	ระดับ ๕ จัดนิทรรศการและกิจกรรมฯ แล้วเสร็จ	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๗) การเพิ่มศักยภาพงานข่าว เพื่อการประชาสัมพันธ์ของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการจัดระบบงานข่าว ออนไลน์ประจำวันที่เกี่ยวข้องกับกระทรวง คมนาคม และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ	กป.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ นำลิงก์ข่าวออนไลน์เข้าสู่ระบบการจัดการ ข่าวเพื่อเผยแพร่บนเว็บไซต์กระทรวงฯ แล้วเสร็จไม่เกินเวลา ๑๔.๐๐ น. ของวันทำการ	๕	-
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๓ ยกระดับการบริหารจัดการและบูรณาการด้านความปลอดภัยในระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ							
๘) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสืบสวน สอบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของแผนงานการจัดการ ความปลอดภัยคมนาคม (สืบสวนอุบัติเหตุ เชิงลึก จำนวน ๑๕๐ กรณี)	ศปภ.	๑๐.๐๐๐๐	๙.๙๐๐๐	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ลงพื้นที่สืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก ๑๕๐ กรณี และสรุปรายงานผลการดำเนินการสืบสวน อุบัติเหตุเชิงลึกและเสนอแนะมาตรการ ปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนให้แก่ คค. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดสัมมนา เชิงปฏิบัติการการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก เพื่อถ่ายทอดความรู้ให้แก่บุคลากรของ หน่วยงานด้านความปลอดภัยทางถนน	๕	ปัญหา/อุปสรรค การดำเนินงานด้านพัสดุ มีความล่าช้า เนื่องจาก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ยังขาดความชำนาญ ในการปฏิบัติงาน แนวทางการแก้ไข ควรรจัดการฝึกอบรม เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทาง ในการตรวจรับพัสดุให้แก่ คณะกรรมการฯ

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๙) การดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้นบนถนนโครงข่ายกระทรวงคมนาคมลงในแบบฟอร์มการสืบสวนอุบัติเหตุ (ฉบับย่อ) ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของแผนงานการจัดการความปลอดภัยคมนาคม (สืบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้น จำนวน ๑,๐๗๐ กรณี)	ศปก.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ สืบสวนอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้น และบันทึกลงในระบบรายงาน Road Accident Investigation จำนวน ๑๒,๐๐๐ กรณี และจัดทำรายงานข้อเท็จจริงของการเกิดอุบัติเหตุให้หน่วยงานในสังกัด คค. นำไปใช้ประกอบการจัดทำหรือปรับปรุงแผนอำนวยความสะดวกต่อไป	๕	-
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๔ ส่งเสริมและสร้างความปลอดภัยทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)							
๑๐) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของแผนงานการจัดการความปลอดภัยคมนาคม	สกชย.	๑.๕๓๔๐	๑.๑๐๑๐	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ขออนุมัติโครงการหรือลงทะเบียนฝึกอบรมและดำเนินการฝึกอบรมแล้วเสร็จ	๕	ปัญหา/อุปสรรค กำหนดการฝึกอบรมทับซ้อนกับตารางปฏิบัติราชการของเจ้าหน้าที่ สกชย. แนวทางการแก้ไข - วางแผนกำหนดการ - ปรับกำหนดการฝึกอบรมหรือตารางปฏิบัติราชการให้สอดคล้องกัน

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๑๑) การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Exercise: SAREX) ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของแผนงานการจัดการ ความปลอดภัยคมนาคม	สกชย.	๔.๔๙๐๐	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	(ไม่ได้ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)	-	ปัญหา/อุปสรรค กองบินตำรวจ สำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ ซึ่งเป็น หน่วยงานแกนกลางหลัก ในการจัดการฝึกซ้อม SAREX ได้มีหนังสือมายัง สกชย. ขอเลื่อนการจัดการฝึกซ้อมฯ ออกไปอย่างไร้กำหนด ทำให้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จึงไม่สามารถ จัดการฝึกซ้อมฯ ได้ แนวทางการแก้ไข - เสนอที่ประชุม กชย. พิจารณากำหนดหน่วยงาน แกนกลางหลักและแกนกลาง สำรองในคราวเดียวกัน - ปรับระบบหมุนเวียน หน่วยงานแกนกลาง

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๑๒) การฝึกซ้อมร่วมกับเรือโดยสาร (Passenger Ship Exercise) กรณีเรือประสบภัย ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของแผนงานการจัดการ ความปลอดภัยคมนาคม	สทชช.	๓.๐๐๐๐	๒.๕๕๒๒	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๓ ดำเนินการฝึกซ้อมร่วมกับเรือโดยสาร (Passenger Ship Exercise) กรณีเรือประสบภัย แล้วเสร็จ จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ ๑. การฝึกซ้อม SAR Communications กับเรือ Genting Dream ณ ที่ตั้ง เมื่อวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๗ ๒. การฝึกซ้อมร่วมกับ ศรีชล. ณ จ.ภูเก็ต ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๘	๓	ปัญหา/อุปสรรค เรือโดยสารระหว่างประเทศ เลื่อนการเดินทางเข้ามายัง ประเทศไทย จึงไม่สามารถ ดำเนินการฝึกซ้อมร่วมฯ ได้ครบตามกำหนด แนวทางการแก้ไข - ประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อขอทราบ กำหนดการ - ปรับแนวทางการฝึกซ้อมฯ
๑๓) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานของ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของแผนงานการจัดการ ความปลอดภัยคมนาคม	สทชช.	๑.๓๖๔๐	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๑ พ.ค. ๖๘	ระดับ ๒ ประสานสถาบันที่เปิดฝึกอบรมขอกำหนดการ และรายละเอียดที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ โดยสถาบันฯ จะมีกำหนดการเปิดให้ ลงทะเบียนในช่วงเดือน พ.ค. ๒๕๖๘	๒	ปัญหา/อุปสรรค - หลักสูตร Search & Rescue Coordination ได้รับจัดสรร งบประมาณ จำนวน ๑,๐๒๑,๔๙๒ บาท ซึ่งไม่ เพียงพอตามกำหนดการเดิม

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
							<p>ที่ต้องฝึกอบรมในต่างประเทศ เนื่องจากในไทยยังไม่มี ศูนย์ฝึกอบรมหลักสูตรนี้</p> <p>- หลักสูตร Passenger Safety, Cargo Safety and Hull Integrity ได้รับจัดสรร งบประมาณ ๔๔๒,๓๐๘ บาท ซึ่งไม่เพียงพอต่อการเดินทางไปฝึกอบรมในต่างประเทศ ตามกำหนดการเดิม เนื่องจาก ศูนย์ฝึกอบรมในไทยไม่ได้ เปิดอบรมหลักสูตรนี้แล้ว</p> <p>แนวทางการแก้ไข จัดทำคู่มือการฝึกอบรม (Training Manual)</p>

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๑๔) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	สกสอ.	๑.๑๓๗๗	๑.๑๓๗๐	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๑ มี.ค. ๖๘	ระดับ ๕ เจ้าหน้าที่กลุ่มเป้าหมายผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	๕	-
๑๕) การพัฒนาความรู้ด้านการสอบสวนอากาศยานประสพอุบัติเหตุตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการดำเนินการเพื่อพัฒนาความรู้ด้านการสอบสวนอากาศยานประสพอุบัติเหตุตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	สกสอ.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๑ มี.ค. ๖๘	ระดับ ๕ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ด้านการสอบสวนอากาศยานประสพอุบัติเหตุได้เข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการหรือการสัมมนาหรือการฝึกอบรมหรือการฝึกปฏิบัติ (On the Job Training) เพื่อพัฒนาความรู้ด้านการสอบสวนอากาศยานประสพอุบัติเหตุ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๑๖) โครงการจัดตั้งห้องอ่านวิเคราะห์ข้อมูล จากเครื่องบินที่การบิน (Flight Recorders) ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของโครงการจัดตั้งห้อง อ่านวิเคราะห์ข้อมูลจากเครื่องบินที่การบิน (Flight Recorders)	สทสอ.	๑๐.๗๖๔๐	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๔ โครงการจัดตั้งห้องอ่านวิเคราะห์ข้อมูล จากเครื่องบินที่การบิน (Flight Recorders) ได้รับความเห็นชอบ ให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว	๔	ปัญหา/อุปสรรค สทสอ. ได้ประกาศเชิญชวน ประกวดราคาซื้อโครงการฯ ด้วยวิธีประกวดราคาแบบ e-bidding แต่เนื่องจาก ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดที่มี คุณสมบัติและยื่นเอกสาร ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนด จึงต้องยกเลิกประกาศประกวด ราคาซื้อโครงการฯ แนวทางการแก้ไข สทสอ. มีหนังสือถึง กบค. เพื่อขอเริ่มกระบวนการซื้อ โครงการฯ โดยวิธีประกวด ราคาแบบ e-bidding ใหม่
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๕ ส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติการที่รองรับคนทุกคนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม							
(ไม่มีโครงการดำเนินการปี ๒๕๖๘)							

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
เป้าประสงค์ที่ ๑.๒ บูรณาการและบริหารแผนปฏิบัติการและแผนปฏิบัติราชการให้สัมฤทธิ์ผล							
กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๑ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำและปรับปรุงแผน							
๑๓) การจัดทำและปรับปรุงแผนปฏิบัติราชการ สำนัก/ศูนย์/กอง/กลุ่มของหน่วยงาน ภายใน สปค. ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จในการจัดทำและปรับปรุง แผนปฏิบัติราชการสำนัก/ศูนย์/กอง/กลุ่ม ของหน่วยงานภายในสำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม	กยผ.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ พ.ย. ๖๘	ระดับ ๕ จัดทำแผนปฏิบัติราชการ สปค. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ พร้อมเกณฑ์ การให้คะแนนการดำเนินงานตามแผนฯ แล้วเสร็จ และได้นำเสนอผู้บริหารทราบ และพิจารณาสั่งการให้หน่วยงานในสังกัด สปค. และ สรค. ดำเนินการตามแผนฯ ด้วยแล้ว	๕	-
กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๒ พัฒนาระบบติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการดำเนินงานตามแผน							
๑๘) การจัดทำรายงานสู่สาธารณะผ่านการรายงาน ผลการประเมินและตัวชี้วัดบนเว็บไซต์ ของส่วนราชการหรือรายงานประจำปี ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จในการจัดทำรายงานสู่สาธารณะ ผ่านการรายงานผลการประเมินและตัวชี้วัด บนเว็บไซต์ของส่วนราชการ หรือรายงานประจำปี	กยผ.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ เม.ย. ๖๘	ระดับ ๕ จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติราชการ สปค. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รอบ ๖ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๗ - มี.ค. ๒๕๖๘) และรอบ ๑๒ เดือน (ต.ค. ๒๕๖๗ - ก.ย. ๒๕๖๘) แล้วเสร็จ	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๑๙) การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการขั้นตอนการบริหารงบประมาณและการติดตามประเมินผล ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จในการจัดทำกระบวนการและขั้นตอนการบริหารงบประมาณและการติดตามประเมินผลของ กยผ.	กยผ.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๑ มี.ค. ๖๘	ระดับ ๕ จัดทำกระบวนการและขั้นตอนการบริหารงบประมาณและการติดตามประเมินผลของ กยผ. (ปฏิทินงบประมาณ กยผ.) แล้วเสร็จ	๕	-
๒๐) การสำรวจระดับความพึงพอใจความต้องการ ความคาดหวัง และข้อเสนอแนะของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อระบบการบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จในการสำรวจความพึงพอใจความต้องการ ความคาดหวัง และข้อเสนอแนะของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อระบบการบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	กก.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ประมวลผลและจัดทำสรุปนำเสนอผู้บริหารทราบและแจ้งเวียนหน่วยงานในสังกัด คค. สปค. และ สรค. ทราบ	๕	ปัญหา/อุปสรรค ข้อมูลมีปริมาณมาก จึงต้องใช้ระยะเวลานานในการประมวลผล แนวทางการแก้ไข เพิ่มระยะเวลาดำเนินการเพื่อความละเอียดรอบคอบและความถูกต้องของข้อมูล

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๒๑) การขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผล การดำเนินงานตามแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม และแผนพัฒนาดิจิทัลกระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ตัวชี้วัด: ร้อยละความสำเร็จของการปฏิบัติงาน ด้านนโยบายและเทคโนโลยีดิจิทัล	ศทส.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ศทส. ได้ขับเคลื่อนการดำเนินงานตาม แผนพัฒนาด้านดิจิทัล คค. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ดังนี้ ๑. การขับเคลื่อนการดำเนินงานตาม แผนพัฒนาด้านดิจิทัลฯ ในระดับนโยบาย ศทส. ได้จัดการประชุมคณะกรรมการ บริหารเทคโนโลยีดิจิทัลของ คค. เพื่อเน้นย้ำ ถึงความสำคัญของการดำเนินงานตาม แผนพัฒนาด้านดิจิทัลฯ พร้อมทั้งมอบ นโยบายให้ผู้บริหารหน่วยงานในสังกัด คค. กำกับดูแลการดำเนินงานด้านดิจิทัลของ หน่วยงานให้มีประสิทธิภาพ พร้อมต่อ การบูรณาการระหว่างหน่วยงาน ๒. การติดตามและประเมินผล ศทส. ได้ติดตามการดำเนินงานตามแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนพัฒนา ด้านดิจิทัล คค. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ รอบ ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน พร้อมทั้ง นำผลการดำเนินงานมาวิเคราะห์ ประเมิน ผลการดำเนินงาน และรายงานให้ผู้บริหาร รับทราบ โดยมีผลการดำเนินงานในภาพรวมคิดเป็น ร้อยละ ๙๕	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๓ ขับเคลื่อนและสนับสนุนการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม							
๒๒) แผนงานสนับสนุนการดำเนินการตามระบบการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคมให้สัมฤทธิ์ผล ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนระบบการตรวจราชการเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ	กต.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ทำรายงานสรุปการตรวจราชการตามนโยบายและข้อสั่งการหลังเสร็จสิ้นการตรวจราชการเสนอผู้บริหารพิจารณาสั่งการหน่วยงานในสังกัด ร้อยละ ๑๐๐	๕	-

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับและบูรณาการระบบบริหารงานและฐานข้อมูลให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย และสนับสนุนการนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสม
(รวม ๘ แผนงาน/โครงการ)

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
เป้าประสงค์ที่ ๒.๑ พัฒนาโครงสร้างการปฏิบัติงานและกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในอนาคต							
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๑ ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานและดำเนินกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับภารกิจ							
๑) โครงการทบทวนบทบาทและภารกิจของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้มีรูปแบบและมีขนาดที่เหมาะสม ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จในการทบทวนบทบาทและภารกิจของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้มีรูปแบบและมีขนาดที่เหมาะสม	กพบ.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ มีร่างบทบาทภารกิจของหน่วยงานด้านความปลอดภัยนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของ คค.	๕	-
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๒ ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการงานและขั้นตอนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ และสามารถประสานงานระหว่างกันได้อย่างไร้รอยต่อ							
๒) การจัดทำคู่มือปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับกระบวนการงานและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ได้รับการพัฒนาขึ้นมาใหม่ ตัวชี้วัด: ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับกระบวนการงานและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ได้รับการพัฒนาขึ้นมาใหม่	กพบ.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๑ มี.ค. ๖๘	ระดับ ๕ ปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานแล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๓ นำเทคโนโลยีและดิจิทัลมาช่วยในกระบวนการทำงานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สามารถปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลได้							
๓) การออกแบบ พัฒนา และปรับปรุง กระบวนการทำงานที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล/ นวัตกรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการทำงานและสามารถรองรับภารกิจใหม่ และรูปแบบการทำงานที่เปลี่ยนไป ตัวชี้วัด: ร้อยละความสำเร็จของการออกแบบ พัฒนา และปรับปรุงกระบวนการทำงานที่ใช้เทคโนโลยี ดิจิทัล/นวัตกรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการทำงานและสามารถรองรับภารกิจใหม่ และรูปแบบการทำงานที่เปลี่ยนไป	ศทส. ร่วมกับ กพบ.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๑ มี.ค. ๖๘	ระดับ ๕ ๑. ศทส. ได้พัฒนาระบบปฏิทินกิจกรรมของ หน่วยงานในสังกัด คค. (MOT e-Calendar PR-Activity System) เพื่อความสะดวก ในการติดตาม ตรวจสอบ และวางแผน กิจกรรมของ คค. และรองรับภารกิจใหม่ และรูปแบบการทำงานที่เปลี่ยนไป ดังนี้ ๑) สำรวจความต้องการการนำเทคโนโลยี ดิจิทัล/นวัตกรรมมาใช้ในการปรับปรุง กระบวนการทำงานร่วมกับหน่วยงาน ๒) วิเคราะห์ ออกแบบ ระบบสารสนเทศ ในการปรับปรุงกระบวนการทำงานร่วมกับ หน่วยงาน และ/หรือให้ความรู้เครื่องมือต่าง ๆ ๓) พัฒนาระบบสารสนเทศตามผล การออกแบบร่วมกับหน่วยงาน ๔) ทดสอบระบบสารสนเทศร่วมกับ หน่วยงาน ๕. ติดตั้งและนำระบบลงสู่การปฏิบัติงาน	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>โดยปัจจุบันได้พัฒนาระบบปฏิทินกิจกรรมของหน่วยงานในสังกัด คค. (MOT e-Calendar PR-Activity System) แล้วเสร็จ และได้ฝึกอบรม พร้อมเปิดให้หน่วยงานในสังกัดใช้ระบบเรียบร้อยแล้ว มีผลการดำเนินงานในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒. กพบ. ได้ศึกษากระบวนการ รูปแบบการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัด สปค. และ สรค. เพื่อนำมาวิเคราะห์การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการต่อไป</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ นำเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่มาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงเปิดโอกาสให้หน่วยงานภายนอกและบุคคลทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมได้ตามสมควร							
กลยุทธ์ที่ ๒.๒.๑ พัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อนำมาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานและสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารและบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น							
๔) การเพิ่มศักยภาพระบบงานอิเล็กทรอนิกส์เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสู่องค์กรดิจิทัลของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ตัวชี้วัด: ร้อยละความสำเร็จของการเพิ่มศักยภาพระบบงานอิเล็กทรอนิกส์เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสู่องค์กรดิจิทัลของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ศทส.	๘.๗๕๐๐	๘.๗๕๐๐	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ศทส. ได้ดำเนินโครงการเพิ่มศักยภาพระบบงานอิเล็กทรอนิกส์เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสู่องค์กรดิจิทัลของ สปก. ด้วยการจัดหาโปรแกรมระบบการจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Document System) ประกอบด้วยระบบย่อย ๓ ระบบ ได้แก่ ๑. ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๒. ระบบจัดเก็บเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ และ ๓. ระบบบริหารวาระการประชุมพร้อมซอฟต์แวร์ระบบ และอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ สปก. และ สรค. สามารถปฏิบัติงานได้ในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ มีการใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Signature) สนับสนุน	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>การทำงานแบบ Work From Anywhere สำหรับการดำเนินงานรอบ ๑๒ เดือน ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. สำรวจและวิเคราะห์ความต้องการและกระบวนการปฏิบัติงานของ สปก. พร้อมการออกแบบระบบเพื่อการปรับแต่ง (Customization) ของระบบการจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ๒. ติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ระบบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ ๓. ทดสอบโปรแกรมระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์แล้วเสร็จ ๔. ปรับแต่งระบบการจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์และการติดตั้งระบบแล้วเสร็จ ๕. ฝึกอบรมการใช้งานระบบ ๖. นำระบบลงสู่การปฏิบัติงานแล้วเสร็จ <p>มีผลการดำเนินงานในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๕) การยกระดับความพร้อมตามกรอบ ธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐให้เป็นรูปธรรม ตัวชี้วัด: ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานยกระดับ ความพร้อมตามกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ให้เป็นรูปธรรม	ศทส.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ศทส. ได้ขับเคลื่อนการดำเนินงานด้าน ข้อมูลของ สปค. ตามแนวทางของกรอบ ธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ของ สปค. ดังนี้ ๑. วิเคราะห์กระบวนการตามภารกิจ ของหน่วยงาน ๒. กำหนดรายการชุดข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับกระบวนการตามภารกิจ ๓. กำหนดประเภทของข้อมูล พร้อมระบุ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับข้อมูล ๔. จัดทำรายละเอียดข้อมูลตาม มาตรฐานการจัดทำบัญชีข้อมูลภาครัฐ ๕. บริการข้อมูลตรวจสอบความถูกต้อง ของการจัดทำรายละเอียดข้อมูล โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างสรุปและประเมินผล การดำเนินงานเพื่อจัดประชุมคณะกรรมการฯ ต่อไป ทั้งนี้ มีผลการดำเนินงานในภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๙๐	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๖) การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้อำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาต/งานบริการต่าง ๆ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ตัวชี้วัด: ร้อยละความสำเร็จของการการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้อำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาต/งานบริการต่าง ๆ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ศทส.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ศทส. ได้ปรับปรุง/พัฒนางานบริการของ สปค. และ สรค. ในการให้บริการผ่านระบบสารสนเทศสำหรับบริการประชาชนของ สปค. และ สรค. เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถยื่นคำขอ/ติดต่อกับ สปค. และ สรค. ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยศึกษา วิเคราะห์ ความเป็นไปได้ ในการเชื่อมโยงงานบริการกับระบบพอร์ทัลกลาง (Citizen Portal) และปรับปรุงระบบสารสนเทศการยื่นอุทธรณ์เงินค่าทดแทนเชื่อมโยงแพลตฟอร์มระบบสารสนเทศสำหรับบริการประชาชนของ สปค. และ สรค. ดังนี้ ๑. ทบทวนและสร้างความตระหนักรู้การใช้งานระบบสารสนเทศสำหรับบริการประชาชน ของ สปค. และ สรค.	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๒. ศึกษา วิเคราะห์ ความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงงานบริการกับระบบพอร์ทัลกลาง (Citizen Portal) เพื่อประชาชนเพื่อเตรียมความพร้อมในการเชื่อมโยงในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๓. ปรับปรุงระบบสารสนเทศสำหรับบริการประชาชนของ สปค. และ สรค. เพิ่มเติม</p> <p>๔. ทดสอบระบบสารสนเทศที่ปรับปรุง/เพิ่มเติม</p> <p>๕. ติดตั้งงานบริการอิเล็กทรอนิกส์ที่ปรับปรุง/เพิ่มเติม</p> <p>โดยมีผลการดำเนินงานในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
กลยุทธ์ที่ ๒.๒.๒ ปรับปรุงพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมเพื่อให้หน่วยงานภายนอกและบุคคลทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมได้ตามความเหมาะสม							
๗) การพัฒนากลไก บูรณาการข้อมูล และเชื่อมโยงข้อมูลความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่งในรูปแบบดิจิทัล ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการพัฒนากลไก บูรณาการข้อมูล และเชื่อมโยงข้อมูลความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่งในรูปแบบดิจิทัล	ศทส.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ศทส. ได้พัฒนา/ปรับปรุงกลไกการบูรณาการข้อมูลความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่งในรูปแบบดิจิทัล รวมทั้งให้การสนับสนุนการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลของหน่วยงาน ประกอบด้วย ข้อมูลการตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง ข้อมูลสถานการณ์อุทกภัยบนโครงข่ายคมนาคม และข้อมูลเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานการสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำและทางอากาศ ดังนี้ ๑. รับฟังข้อมูลความต้องการใช้งานระบบจากผู้ที่เกี่ยวข้อง ๒. ออกแบบและพัฒนาระบบนำเข้าข้อมูล ๓. ออกแบบและพัฒนาระบบนำเสนอข้อมูล	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					๔. กำหนดกลไกการปฏิบัติงานโดยใช้ งานระบบที่พัฒนาขึ้น ๕. นำระบบลงสู่การปฏิบัติ พร้อมรับฟัง ความคิดเห็นเพื่อปรับปรุงการใช้งาน โดยมีผลการดำเนินงานในภาพรวมคิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐		
๘) การปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพระบบ รายงานข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่าย คมนาคม เพื่อรองรับการสืบสวนอุบัติเหตุ และการตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานโครงการ ปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพระบบรายงานข้อมูล อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม เพื่อรองรับ การสืบสวนอุบัติเหตุและการตรวจสอบ ความปลอดภัยงานทาง	ศทส.	๑๖.๒๘๓๖	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๑ มี.ค. ๖๘	ระดับ ๑ ศทส. ได้จัดจ้างและลงนามในสัญญาแล้วเสร็จ ตามสัญญาเลขที่ สปค. ๓๖/๒๕๖๘ ลว. ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการตามขอบเขตงานในสัญญาฯ ได้แก่ ๑. ศึกษา สํารวจ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และ ๒. สืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึกโดยลงพื้นที่ ภาคสนามเพื่อเก็บข้อมูลในพื้นที่ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออก ทำให้มีผลการดำเนินงาน ในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ ๑๕	๑	

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพและประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการก้าวเข้าสู่การเป็นองค์กรภาครัฐ ๔.๐

(รวม ๑๐ แผนงาน/โครงการ)

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
เป้าประสงค์ที่ ๓.๑ บุคลากรมีศักยภาพและประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองการปฏิบัติการกิจและสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ							
กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๑ พัฒนาศักยภาพและสมรรถนะบุคลากรให้พร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลง							
๑) โครงการพัฒนาบุคลากร สปค. ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการจัดโครงการพัฒนาบุคลากร สปค.	กบท.	๕.๔๕๑๓*	๕.๒๔๕๕	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ๑. จัดฝึกอบรมหลักสูตร “ฉันคือ...ซรภที่ดี” ให้แก่ข้าราชการใหม่ จำนวน 4 รุ่น ๑) รุ่นที่ ๘๐ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๕ ต.ค. ๒๕๖๗ ณ โรงแรมแกรนด์ ฮาเวิร์ด กรุงเทพฯ ๒) รุ่นที่ ๘๑ ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗ ณ โรงแรมแกรนด์ ฮาเวิร์ด กรุงเทพฯ ๓) รุ่นที่ ๘๒ ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมเบลล่า บี นนทบุรี ๔) รุ่นที่ ๘๓ ระหว่างวันที่ ๒๖ ก.พ. - ๗ มี.ค. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมแกรนด์ ฮาเวิร์ด กรุงเทพฯ	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๕) รุ่นที่ ๘๔ ระหว่างวันที่ ๒๓ เม.ย. - ๒ พ.ค. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมแกรนด์ ฮาเวิร์ด กรุงเทพฯ</p> <p>๖) รุ่นที่ ๘๕ ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมแกรนด์ ฮาเวิร์ด กรุงเทพฯ</p> <p>๗) รุ่นที่ ๘๖ ระหว่างวันที่ ๒๓ ก.ค. - ๑ ส.ค. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมแกรนด์ ฮาเวิร์ด กรุงเทพฯ</p> <p>๘) รุ่นที่ ๘๗ ระหว่างวันที่ ๓ - ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมแกรนด์ ฮาเวิร์ด กรุงเทพฯ</p> <p>๒. โครงการพัฒนาผู้นำ</p> <p>๑) โครงการฝึกอบรมหลักสูตร นักบริหารระดับต้นกระทรวงคมนาคม (นบต.คค.) รุ่นที่ ๑๗ ระหว่างวันที่ ๗ พ.ค. - ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมปรีนซ์ พาเลซ มหานคร</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๒) โครงการฝึกอบรมหลักสูตร นักบริหารระดับกลางกระทรวงคมนาคม (นบก.คค.) รุ่นที่ ๒๐ ระหว่างวันที่ ๑๒ มี.ค. - ๒ ก.ย. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมปรีนซ์ พาเลซ มหานาค</p> <p>๓) โครงการฝึกอบรมหลักสูตร นักบริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม (นบส.คค.) รุ่นที่ ๗ ระหว่างวันที่ ๒๖ พ.ค. - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๘ ณ หน่วยงานในสังกัด และสถานที่เอกชน</p> <p>๓. โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “ขับเคลื่อนนโยบายคมนาคมเพื่อโอกาส ประเทศไทย” เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๘ ณ หอประชุมราชรถสโมสร คค.</p> <p>๔. โครงการอบรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การจัดงานพระราชพิธีรัฐพิธีและศาสนพิธี” เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๘ ณ หอประชุม ราชรถสโมสร คค.</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๕. โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการเพิ่มสมรรถนะในการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ เกี่ยวกับงานจ้างก่อสร้างของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๖ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗ ณ จ.นครราชสีมา</p> <p>๖. โครงการเสริมสร้างความรู้เพื่อการบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมปรินซ์ พาเลซ มหานาค</p> <p>๗. โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติเพื่อจัดทำแนวปฏิบัติด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของ คค. ตาม พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๑ เม.ษ. ๒๕๖๘ ณ ห้องฝึกอบรมอาคารราชรถสโมสร</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๘. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในให้ก้าวสู่มาตรฐานอย่างยั่งยืน ระหว่างวันที่ ๔ - ๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมปรินทร์ พาเลซ มหานาค</p> <p>๙. โครงการศึกษาดูงาน “เปิดโลกทัศน์สู่ภารกิจกระทรวงคมนาคม”</p> <p>๑) เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๘ ณ สบพ.</p> <p>๒) เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘ ณ รพท.</p> <p>๓) เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๘ ณ กทท.</p> <p>๑๐. โครงการอบรมสัมมนาการให้ความรู้ความเข้าใจการฝึกซ้อมแผนบริหารความต่อเนื่อง (Business Continuity Plan: BPC) ของ สปก. สรค. ประจำปี ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมเบลล่า บี จ.นนทบุรี และเมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘ ณ โรงไฟฟ้าบางประกง กฟผ. จ.ฉะเชิงเทรา และอาคารปฏิบัติการศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ (บางนา)</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๑๑. ส่งบุคลากรอบรมกับหน่วยงานภายนอก</p> <p>๑) หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน รุ่นที่ ๕๖ ระหว่างวันที่ ๑๗ มี.ค. - ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๘ ณ ม.ธรรมศาสตร์</p> <p>๒) หลักสูตรผู้ช่วยผู้ตรวจราชการประจำปี ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๑๙ มี.ค. - ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๘ ณ สำนักนายกรัฐมนตรี</p> <p>๓) โครงการฝึกอบรมหลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยากรพลังงาน รุ่นที่ ๒๑ (วพน.๒๑) ระหว่างวันที่ ๙ ม.ค. - ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๘ ณ วิทยาลัยพลังงาน</p> <p>๔) โครงการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง ระหว่างวันที่ ๒๙ ม.ค. - ๒ พ.ค. ๒๕๖๘ ณ สำนักนายกรัฐมนตรี</p> <p>๕) โครงการฝึกอบรมหลักสูตร “Kantana Influencers” เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๘ ณ สถาบันกันตนา จ.นครปฐม</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๖) โครงการฝึกอบรมหลักสูตรประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในภาครัฐ (CGIA) หลักสูตรระดับ ๑ ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (Audit Professional) รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๙ - ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ ณ กรมบัญชีกลาง</p> <p>๗) โครงการฝึกอบรมหลักสูตร “Communication and Coordination for CEO (Triple C) รุ่นที่ ๒” ระหว่างวันที่ ๒๘ พ.ค. - ๘ ต.ค. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมแมนดาริน กรุงเทพฯ</p> <p>๘) โครงการฝึกอบรมหลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน รุ่นที่ ๕๗ ระหว่างวันที่ ๑๕ ก.ย. - ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๘ ณ ม.ธรรมศาสตร์</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๒ เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับการบริหารทรัพยากรบุคคลด้วยระบบสารสนเทศ เทคโนโลยี และดิจิทัล							
๒) โครงการจัดทำข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลด้วยโปรแกรมระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) และระบบทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงข้อมูลในโปรแกรมระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) และระบบทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) ให้เป็นปัจจุบัน	กบท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ กบท. ได้ปรับปรุงข้อมูลในโปรแกรม DPIS และ SEIS ให้เป็นปัจจุบัน ณ เดือน ก.ย. ๒๕๖๘	๕	-
กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๓ พัฒนาและปรับปรุงการจัดการและถ่ายทอดองค์ความรู้ เสริมสร้างการรับรู้ ความเข้าใจต่อภารกิจขององค์กรและเป้าหมายของภาครัฐ							
๓) โครงการถ่ายทอดนโยบาย เป้าหมาย ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน และตัวชี้วัดไปสู่บุคลากรภายในกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของถ่ายทอดนโยบาย เป้าหมาย ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน และตัวชี้วัดไปสู่บุคลากรภายในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	กบท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๑ มี.ค. ๖๘	ระดับ ๕ กบท. ได้ถ่ายทอดนโยบาย เป้าหมาย ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน และตัวชี้วัดไปสู่บุคลากรภายใน สปค. ผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ของ กบท. หนังสือเวียนวารสาร กบท. บอกล่าว และเว็บไซต์สำหรับบุคลากรใน สปค. พร้อมทั้งจัดทำ Infographic เรียบร้อยแล้ว	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
เป้าประสงค์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบงานบริหารทรัพยากรบุคคลให้ทันสมัย เพื่อให้บรรลุผลตามแผนปฏิบัติราชการ							
กลยุทธ์ที่ ๓.๒.๑ พัฒนาระบบงานบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของ สปค.							
๔) การประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งระดับชำนาญการและระดับชำนาญการพิเศษ (กรณีตำแหน่งระดับควบและมีผู้ครองตำแหน่งอยู่แล้ว) และตำแหน่งระดับชำนาญการพิเศษ (กรณีตำแหน่งว่างหรือผู้ครองตำแหน่งเดิมจะต้องพ้นจากราชการไป)	กบพ.	๐.๐๓๓๐	๐.๐๓๓๐	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๔ มีผู้เข้ารับการประเมินในช่วงเดือน ต.ค. ๒๕๖๗ - ก.ย. ๒๕๖๘ ทั้งสิ้น ๑๕ ราย โดยดำเนินการเสร็จแล้วจำนวน ๑๑ ราย และอยู่ระหว่างตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารผลงาน และนำเสนอคณะกรรมการประเมินผลงานพิจารณา อีก ๔ ราย	๔	-
ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการดำเนินการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งระดับชำนาญการและระดับชำนาญการพิเศษ (กรณีตำแหน่งระดับควบและมีผู้ครองตำแหน่งอยู่แล้ว) และตำแหน่งระดับชำนาญการพิเศษ (กรณีตำแหน่งว่าง หรือผู้ครองตำแหน่งเดิมจะต้องพ้นจากราชการไป)							

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๕) การจัดทำและทบทวนแผนกลยุทธ์ การบริหารทรัพยากรบุคคลของ สปค. ระยะ ๕ ปี ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนกลยุทธ์ การบริหารทรัพยากรบุคคล	กบท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ผู้บริหาร คค. ลงนามเห็นชอบ แผนกลยุทธ์ การบริหารทรัพยากรบุคคล ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ และ แผนปฏิบัติการการบริหารทรัพยากรบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว	๕	-
๖) กำหนดนโยบายและระบบการพัฒนาด้านบุคลากรให้มีประสิทธิภาพ เข้มแข็ง โปร่งใส และตอบสนองยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการกำหนดนโยบายและ ระบบการพัฒนาด้านบุคลากรให้มีประสิทธิภาพ เข้มแข็ง โปร่งใส และตอบสนองยุทธศาสตร์	กบท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๑ มี.ค. ๖๘	ระดับ ๕ กบท. ได้จัดทำประกาศ สปค. เรื่อง นโยบาย บริหารทรัพยากรบุคคล ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๖ และเผยแพร่ให้บุคลากรภายใน สปค. รับทราบผ่านทางเว็บไซต์ของ คค.	๕	-
๗) การสรรหา บรรจุ แต่งตั้งบุคลากรให้ตรงกับ ความต้องการของหน่วยงาน ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการสรรหา บรรจุ แต่งตั้ง บุคลากรให้ตรงกับความต้องการของหน่วยงาน	กบท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ กบท. ได้ดำเนินการสรรหา บรรจุ แต่งตั้ง บุคลากรให้ตรงกับความต้องการของ หน่วยงานภายใน สปค. สรค. ตามกรอบ ระยะเวลาที่กำหนด	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
กลยุทธ์ที่ ๓.๒.๒ เสริมสร้างระบบบริหารทรัพยากรบุคคลตามหลักธรรมาภิบาล							
๘) การดำเนินการทางวินัยเจ้าหน้าที่ในสังกัด สปก. และที่อยู่ในอำนาจ ปกค. ตลอดทั้ง เสนอรายงานการดำเนินการทางวินัย ข้าราชการในสังกัด คค. เสนอต่อ อ.ก.พ. กระทรวง หรือ อ.ก.พ. กรม การพิจารณา กรณีร้องทุกข์ของเจ้าหน้าที่และ การอุทธรณ์คำสั่งทางปกครอง รวมถึง การดำเนินคดีปกครองในศาลปกครองกลาง และศาลปกครองสูงสุด	กบท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ กบท. ได้พิจารณาและดำเนินการทางวินัย ข้าราชการในสังกัด คค. แล้วเสร็จ รวม ๒๖๖ เรื่อง	๕	-
ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการดำเนินการทางวินัย เจ้าหน้าที่ในสังกัด สปก. และที่อยู่ในอำนาจ ปกค. ตลอดทั้งเสนอรายงานการดำเนินการทางวินัยข้าราชการในสังกัด คค. เสนอต่อ อ.ก.พ. กระทรวง หรือ อ.ก.พ. กรม การพิจารณา กรณีร้องทุกข์ของเจ้าหน้าที่และการอุทธรณ์ คำสั่งทางปกครอง รวมถึงการดำเนินคดีปกครอง ในศาลปกครองกลางและศาลปกครองสูงสุด							

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
กลยุทธ์ที่ ๓.๒.๓ ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาคุณภาพชีวิตบุคลากรและสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีเพื่อให้เกิดความผูกพันกับองค์กร							
๙) โครงการ/แผนการสนับสนุนและพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากร ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการจัดทำโครงการ/แผนการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากร	กบท.	๐.๒๙๔๑*	๐.๒๙๔๑	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ ๑. โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการทำงาน : MOT เรียนรู้วิถีชีวิตตามแนวคิดเศรษฐกิจพอเพียง ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๘ ณ จ.จันทบุรี เพื่อพัฒนาและส่งเสริมประสิทธิภาพในการทำงานของบุคลากร สร้างแรงบันดาลใจในการพัฒนาคุณภาพชีวิตและการทำงาน เรียนรู้แนวทางปฏิบัติตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง และได้รับความรู้และแนวทางในการสร้างสมดุลชีวิตการทำงานกับชีวิตส่วนตัว	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>๒. โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพ ในการทำงาน : พัฒนาทักษะการส่งเสริม ป้องกันปัญหาด้านสุขภาพจิต เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมซีวินดี ๑ โรงแรมซีวิน เดอ แวงค็อก กรุงเทพฯ เพื่อส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจ และ สร้างทัศนคติที่ถูกต้อง ลดความเสี่ยง ในการเกิดปัญหาสุขภาพจิต พัฒนาทักษะ ในการดูแลสุขภาพจิตตนเอง การจัดการ กับอารมณ์และความเครียด</p> <p>๓. โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพ ในการทำงาน : MOT รัฐวิสาหกิจไทย ก้าวไปอย่างพอเพียง ระหว่างวันที่ ๗ - ๙ ส.ค. ๒๕๖๘ ณ จ.ราชบุรี เพื่อเสริมสร้าง ความสามารถในการทำงานให้บุคลากร ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความรู้ ในหลักปรัชญาแนวคิดเศรษฐกิจพอเพียง ตระหนักถึงแนวทางการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					ส่งเสริมให้นำแนวคิดเศรษฐกิจพอเพียงไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันและการทำงานได้อย่างมีคุณภาพและยั่งยืน ๔. โครงการสวัสดิการส่งเสริมสุขภาพ ปี ๒๕๖๘ : ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมลดเสี่ยง Office Syndrome เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมคมนาคม คค. เพื่อให้บุคลากรมีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับโรคออฟฟิศซินโดรม ส่งเสริมให้บุคลากรสามารถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการทำงานได้อย่างถูกต้อง นำไปสู่การมีสุขภาวะที่ดีและช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
<p>๑๐) โครงการ/แผนการส่งเสริมให้บุคลากรมีความผูกพันต่อองค์กร สร้างความร่วมมือการทำงานในทีม และรับผิดชอบในงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ตัวชี้วัด:</p> <p>ระดับความสำเร็จของการจัดทำโครงการ/แผนการส่งเสริมให้บุคลากรมีความผูกพันต่อองค์กร</p>	กบท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	<p>ระดับ ๓</p> <p>๑. โครงการสวัสดิการกีฬาสามัคคีของ สปค. และ สรค. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๘ ณ หอประชุมราชรถสโมสร ชั้น ๓ คค. และลานกีฬา กองกำกับการสวัสดิภาพเด็กและสตรี (สน.นางเลิ้ง) เพื่อสร้างความสามัคคีความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันระหว่างหน่วยงานภายใน สปค. และ สรค.</p> <p>๒. โครงการสวัสดิการส่งเสริมสุขภาพปี ๒๕๖๘ : ภารกิจพิชิตสุขภาพดีก่อนสูงวัย (MOT FIT พิชิต BMI) แบ่งกิจกรรมเป็น ๓ ช่วง ดังนี้</p> <p>๑) ช่วงที่ ๑ การอบรมฝึกปฏิบัติ ภารกิจพิชิตสุขภาพดีก่อนสูงวัย (MOT FIT พิชิต BMI) เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมคมนาคม อาคาร ๒ ชั้น ๔ คค.</p>	๓	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					๒) ช่วงที่ ๒ กิจกรรมการแข่งขันภารกิจ พิชิตสุขภาพดีก่อนสูงวัย (MOT FIT พิชิต BMI) ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลง พฤติกรรม ภายในเวลา ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๕ ก.ค. - ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ ๓) ช่วงที่ ๓ กิจกรรมออกกำลังกาย จำนวน ๖ ครั้ง ณ ห้องประชุมคมนาคม อาคาร ๒ ชั้น ๔ คค. เพื่อให้บุคลากรมี การเริ่มต้นในการดูแลสุขภาพของตนเอง ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการรับประทานอาหาร ส่งเสริมให้บุคลากรออกกำลังกายมากขึ้น มีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง ลดค่าใช้จ่าย ในการรักษาพยาบาล และลดการเกิดภาวะ น้ำหนักเกินและโรคอ้วน		

หมายเหตุ * งบฝึกอบรมสัมมนาของ สปค. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งใช้ในโครงการที่ ๑) โครงการพัฒนาบุคลากร สปค. และ ๙) โครงการ/แผนการสนับสนุนและ
 พัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากร ได้รับจัดสรรเมื่อต้นปีงบประมาณ จำนวน ๔.๒๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอต่อการดำเนินโครงการดังกล่าว จึงได้ขอรับจัดสรร
 เพิ่มเติมเมื่อช่วงเดือน ก.ค. ๒๕๖๘ อีก ๑.๕๔๕๕ ล้านบาท (รวมเป็นเงิน ๕.๗๔๕๕ ล้านบาท) ทั้งนี้ เมื่อหักค่าใช้จ่ายทั้งหมดแล้ว คงเหลือ ๐.๒๐๕๘ ล้านบาท
 หรือคิดเป็นร้อยละ ๓.๗๑ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เนื่องจากจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมแต่ละโครงการไม่เป็นไปตามที่ประมาณการไว้

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ สร้างธรรมาภิบาล ป้องกันการทุจริต พัฒนากฎระเบียบและการบริการให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง และตรวจสอบได้

(รวม ๑๓ แผนงาน/โครงการ)

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
เป้าประสงค์ที่ ๔.๑ พัฒนาหลักเกณฑ์ หรือระเบียบที่เอื้อต่อการปฏิบัติราชการ การให้บริการ และอำนวยความสะดวก ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน							
กลยุทธ์ที่ ๔.๑.๑ พัฒนาระบบและกระบวนการงานด้านอุทธรณ์ และการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ ให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ							
๑) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบหรือ Application สำหรับการจัดการ ติดตาม ตรวจสอบ และตอบสนองข้อร้องเรียน/ ร้องทุกข์/อุทธรณ์เงินค่าทดแทน	กอ.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ จัดทำแผนหรือปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงาน ตามกระบวนการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน และนำระบบสารสนเทศมาอำนวยความสะดวกในการดำเนินงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทนให้สามารถดำเนินงานได้อย่างรวดเร็ว แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด และอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสถานะเรื่องอุทธรณ์	๕	-
ตัวชี้วัด: ร้อยละความสำเร็จในการพัฒนา ปรับปรุง ระบบ สำหรับการจัดการ ติดตามตรวจสอบ และตอบสนองของงานอุทธรณ์เงินค่าทดแทน							

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๒) โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบเรื่องราวร้องทุกข์ของกระทรวงคมนาคม ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จในการดำเนินงานรับเรื่องราวร้องทุกข์ผ่านระบบสารสนเทศสำหรับการบริการประชาชนของ สปค. สรค. ของ กต.สปค. ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘	กต.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ สามารถดำเนินงานรับเรื่องราวร้องทุกข์ผ่านระบบสารสนเทศสำหรับการบริการประชาชนของ สปค. สรค. ตามกระบวนการเรื่องราวร้องทุกข์ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๕	-
กลยุทธ์ ๔.๑.๒ ปรับปรุงแนวทาง กลไก และกฎระเบียบให้สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส สอดคล้องกับสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงในทุกมิติ							
<i>(ไม่มีโครงการดำเนินการปี ๒๕๖๘)</i>							
เป้าประสงค์ ๔.๒ สร้างธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้							
กลยุทธ์ที่ ๔.๒.๑ สร้างธรรมาภิบาล และความโปร่งใสในการบริหารงานและปฏิบัติการภายในองค์กร							
๓) การส่งเสริมและสนับสนุนมาตรการเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรและการปฏิบัติงานของผู้บริหารและบุคลากรในการป้องกันปราบปราม ติดตามและตรวจสอบการทุจริต ตัวชี้วัด: ร้อยละของบุคลากรใน สปค. ที่มีส่วนร่วมในการเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรและรับทราบนโยบายของผู้บริหารในการป้องกันปราบปรามการทุจริต	ศปท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ จัดทำหนังสือแจ้งเวียนหน่วยงานในสังกัด สปค. และ สรค. รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายไม่รับของขวัญและของกำนัลจากการปฏิบัติหน้าที่ (No Gift Policy) ของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (รอบ ๑๒ เดือน) พร้อมทั้งรวบรวมและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวเสนอให้ผู้บริหารรับทราบ และเผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๔) แผนงานเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ในการป้องกันปราบปรามการทุจริต และ ประพฤติมิชอบ ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรในการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ศปท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ รวบรวมข้อมูลเอกสารและหลักฐาน ของหน่วยงานในสังกัด สปค. และ สรค. เพื่อประกอบการประเมินองค์กรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของ สปค. โดยจากการรวบรวมและตรวจสอบ ผลการประเมินองค์กรคุณธรรมและเอกสาร หลักฐานประกอบการประเมินดังกล่าว สรุปได้ว่า ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สปค. ได้รับการประเมินว่าเป็น “องค์กร คุณธรรมระดับต้นแบบ” และได้้นำ ผลการประเมินดังกล่าวไปประกอบ การคัดเลือกองค์กรคุณต้นแบบโดดเด่น ของ คค. ต่อไป	๕	-
๕) แผนงานพัฒนาปรับปรุงแนวทาง/มาตรการ เพื่อป้องกันการทุจริตของสำนักงานปลัด กระทรวงคมนาคม ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตาม แนวทาง/มาตรการ เพื่อป้องกันการทุจริต ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ศปท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ รวบรวมข้อมูล และจัดทำรายงาน แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต และประพฤติมิชอบของ สปค. และ สรค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ พร้อมทั้ง วิเคราะห์ปัญหา/อุปสรรค และขอเสนอแนะ	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๖) โครงการยกระดับการประเมินคุณธรรม และความโปร่งใสในการดำเนินงานของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (Integrity and Transparency Assessment: ITA) ตัวชี้วัด: ผลคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ของของ สปค. (Integrity and Transparency Assessment: ITA)	ศปท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ รวบรวมหรือวิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำ เอกสารหลักฐานตามประเภทของ แบบการประเมิน ดังนี้ ๑. แบบประเมินผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (Internal Integrity and Transparency Assessment: IIT) ๒. แบบประเมินผู้มีส่วนได้เสียภายนอก (External Integrity and Transparency Assessment: EIT) ๓. แบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment: OIT) และนำข้อมูลลงในระบบ ITAS ให้กับผู้ตรวจ การประเมินตามกรอบระยะเวลาของ การประเมินของสำนักงาน ป.ป.ช. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
					<p>ทั้งนี้ ศปท. ได้รับการแจ้งผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากสำนักงาน ป.ป.ช. (ตามประกาศสำนักงาน ป.ป.ช. เรื่อง ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘ โดย เลขาธิการคณะกรรมการ ป.ป.ช.) โดยผลการประเมินในภาพรวมของ สปค. มีระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในระดับ “ผ่านดี” มีผลคะแนนการประเมิน ITA เท่ากับ ๙๔.๔๔ จากคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน ซึ่งสูงกว่าค่าเป้าหมายอยู่ที่ระดับ ๗.๔๔ (ค่าเป้าหมายปี ๒๕๖๘ มีผลคะแนนการประเมิน ITA ๘๗ คะแนน)</p>		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
กลยุทธ์ที่ ๔.๒.๒ สร้างจิตสำนึก ค่านิยม องค์กรความรู้ สร้างการมีส่วนร่วมในการต่อต้านการทุจริตให้แก่บุคลากร							
๗) แผนงานเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายต่อต้านการทุจริต ตัวชี้วัด: ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงานเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายต่อต้านการทุจริต	ศปท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ จัดทำแบบสอบถามความต้องการและความคาดหวัง ของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริตและด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และประมวลผลแล้วเสร็จ พบว่า ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริตฯ มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริตฯ อยู่ในระดับมาก	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
๘) การเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาความรู้ แก่บุคลากรในการป้องกันปราบปราม การทุจริตและประพฤติมิชอบ ตัวชี้วัด: ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานเพิ่ม ประสิทธิภาพและพัฒนาความรู้แก่บุคลากร ในการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤ มิชอบ	ศปท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ จัดกิจกรรมรณรงค์ต่อต้านการทุจริต MOT Zero Tolerance ประจำปี ๒๕๖๘ ในหัวข้อ “การเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ตามมาตรฐานทางจริยธรรม” และหัวข้อ “การสร้างวัฒนธรรมองค์กร No Gift Policy” ให้กับบุคลากรในสังกัด เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๘ โดยมีบุคลากรหน่วยงานเข้าร่วม ทั้งสิ้น ๘๔ คน	๕	-
เป้าประสงค์ ๔.๓ เพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการดำเนินงานของกระบวนการและกลไกการป้องกันและปราบปรามการทุจริต							
กลยุทธ์ที่ ๔.๓.๑ พัฒนาระบบงาน โครงสร้างองค์กร และพัฒนากฎหมายที่เอื้อต่อการลดการใช้ดุลยพินิจในการปฏิบัติงาน							
๙) โครงการพัฒนาการประกันคุณภาพ งานตรวจสอบภายใน ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตาม หลักเกณฑ์การประกันคุณภาพงานตรวจสอบ ภายใน	กตส.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ รายงานผลการประเมินการประกันคุณภาพ งานตรวจสอบภายในเสนอ ปกค.	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
<p>๑๐) โครงการบูรณาการฐานข้อมูลมิติฐานการตรวจสอบภายในของส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม</p> <p>ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จของการดำเนินการจัดทำระบบฐานข้อมูลมิติฐานการตรวจสอบภายในของส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม</p>	กตส.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	<p>ระดับ ๕ ติดตามและประเมินผลการใช้งานระบบฐานข้อมูล</p>	๕	-
<p>๑๑) การเสริมสร้างหน่วยงานตรวจสอบภายในให้เป็นกลไกอิสระและมีความเป็นมืออาชีพในการเฝ้าระวังการทุจริตในหน่วยงาน</p> <p>ตัวชี้วัด: ระดับความสำเร็จในการจัดทำกลไกในการปฏิบัติงานตรวจสอบให้มีความเป็นอิสระ และมีความเป็นมืออาชีพในการเฝ้าระวังการทุจริตของหน่วยงาน</p>	กตส.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	<p>ระดับ ๕</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรม/โครงการที่มีความเสี่ยงหรือวงเงินงบประมาณสูงได้รับการตรวจสอบ - ผลการตรวจสอบมีข้อเสนอแนะที่ช่วยสนับสนุนให้มีการปรับปรุงกระบวนการกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยง และการควบคุมของหน่วยงาน - หน่วยรับตรวจปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ 	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
<p>๑๒) แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p> <p>- โครงการบูรณาการด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริต และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกระทรวงคมนาคม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>ตัวชี้วัด: ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p>	ศปท.	๑.๐๐๐๐	๐.๗๗๖๙	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	<p>ระดับ ๕ ดำเนินโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกอบด้วย ๒ กิจกรรมหลัก ๗ กิจกรรมย่อย ซึ่ง ศปท. ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อยตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด มีบุคลากรในสังกัดเข้าร่วม ๑,๑๒๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๔๒.๔๑ (ค่าเป้าหมาย ๗๙๐ คน) โดยร้อยละ ๙๓ ของผู้เข้าร่วมโครงการมีทัศนคติที่ดี มีค่านิยมต่อต้านการทุจริต ร่วมผลักดันให้เกิดสังคมที่ไม่ทนต่อการทุจริต เห็นแก่ประโยชน์สาธารณะมากกว่าประโยชน์ส่วนตน มีคุณธรรมจริยธรรมในการทำงาน และการดำเนินชีวิต</p>	๕	-

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		ระยะเวลา แผนงาน/ โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระดับ คะแนน (๑ - ๕)	ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
		รับจัดสรร	ผลเบิกจ่าย				
กลยุทธ์ที่ ๔.๓.๒ พัฒนาระบบเทคโนโลยีและดิจิทัลเข้ามาใช้แทนการใช้ดุลยพินิจ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานและการสร้างมาตรฐานที่โปร่งใส							
๑๓) แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพและบูรณาการ จัดทำฐานข้อมูลด้านการป้องกันปราบปราม การทุจริตและประพฤติมิชอบ และด้าน การส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม	ศปท.	-	-	๑ ต.ค. ๖๗ - ๓๐ ก.ย. ๖๘	ระดับ ๕ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่างด้านการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและด้านการส่งเสริม คุณธรรมจริยธรรมลงบนเว็บไซต์ของ หน่วยงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและ บูรณาการจัดทำฐานข้อมูลด้านการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ให้เป็นปัจจุบัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๕	-

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ตุลาคม ๒๕๖๘