



ประมวลผลข้อมูล ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 เวลา 07.00 น.

- 629 ครั้ง
- 68 ครั้ง
- 2 ครั้ง
- 7 ครั้ง

ถนน 706 ครั้ง

ลดลง 4 %*

ราง 0 ครั้ง

ไม่มีการเปลี่ยนแปลง*

น้ำ 0 ครั้ง

ไม่มีการเปลี่ยนแปลง*

อากาศ 0 ครั้ง

ไม่มีการเปลี่ยนแปลง*

*เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีซ้อนหลัง

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด 6 อันดับ

เสียชีวิต 77 คน ลดลง 32 %* ↓

บาดเจ็บ 737 คน เพิ่มขึ้น 3 %* ↑

 อันดับ 1 รถจักรยานยนต์	 อันดับ 2 รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	 อันดับ 3 รถยนต์นั่งส่วนบุคคล
<p>จำนวน 321 ครั้ง คิดเป็น 33 %</p> <p>ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนท้าย จำนวน 121 ครั้ง - บริเวณ : ทางตรง ไม่มีความลาดชัน 	<p>จำนวน 273 ครั้ง คิดเป็น 28 %</p> <p>ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนท้าย จำนวน 129 ครั้ง - บริเวณ : ทางตรง ไม่มีความลาดชัน 	<p>จำนวน 272 ครั้ง คิดเป็น 28 %</p> <p>ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนท้าย จำนวน 133 ครั้ง - บริเวณ : ทางตรง ไม่มีความลาดชัน
 อันดับ 4 รถบรรทุก 6 ล้อ	 อันดับ 5 รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 10 ล้อ)	 อันดับ 6 รถตู้
<p>จำนวน 28 ครั้ง คิดเป็น 3 %</p> <p>ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนท้าย จำนวน 11 ครั้ง - บริเวณ : ทางตรง ไม่มีความลาดชัน 	<p>จำนวน 17 ครั้ง คิดเป็น 2 %</p> <p>ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนท้าย จำนวน 10 ครั้ง - บริเวณ : ทางตรง ไม่มีความลาดชัน 	<p>จำนวน 13 ครั้ง คิดเป็น 1 %</p> <p>ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนท้าย จำนวน 4 ครั้ง - บริเวณ : ทางตรง ไม่มีความลาดชัน

รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุบนระบบขนส่งสาธารณะ

<p>รถโดยสารสาธารณะ</p> <p>เกิดอุบัติเหตุ 7 ครั้ง * ไม่มีความสูญเสียกับผู้โดยสาร</p> <p> 0 คน 0 คน</p>	<p>เรือ</p> <p>- ไม่เกิดอุบัติเหตุ -</p> <p> 0 คน 0 คน</p>
<p>รถไฟ</p> <p>เกิดอุบัติเหตุ 0 ครั้ง * ไม่มีความสูญเสียกับผู้โดยสาร</p> <p> 0 คน 0 คน</p>	<p>เครื่องบิน</p> <p>- ไม่เกิดอุบัติเหตุ -</p> <p> 0 คน 0 คน</p>



รายงานตัวชีวิตที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ 29 - 31 ธันวาคม 2566 (สะสม 3 วัน)

ประมวลผลข้อมูล ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 เวลา 07.00 น.

“เป้าหมายของประเทศ (ปก.)” : ภาพรวมจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (7 วัน) **ลดลงไม่น้อยกว่า 5%**

อุบัติเหตุ

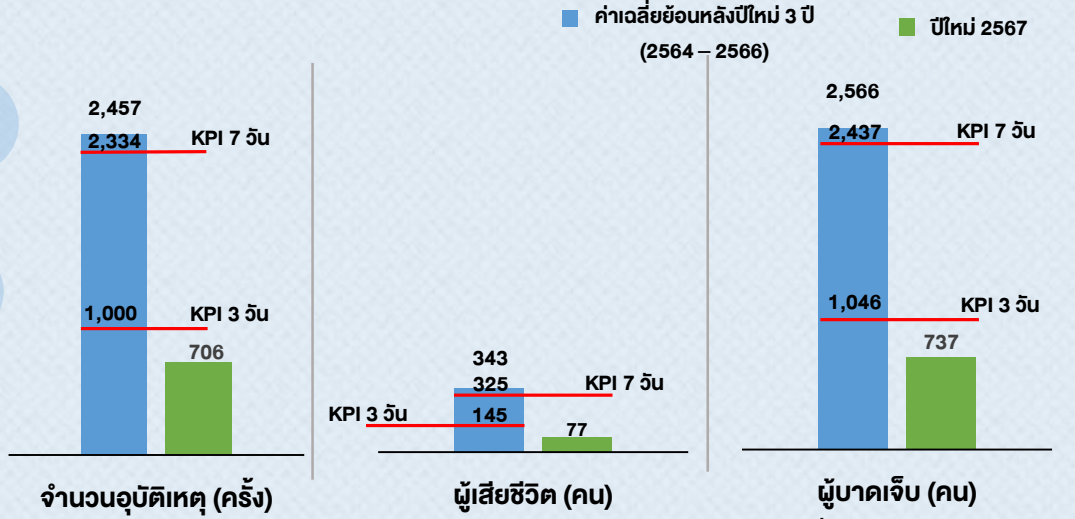
706 ครั้ง

ผู้เสียชีวิต

77 คน

ผู้บาดเจ็บ

737 คน



*เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี (2564-2566)

“เป้าหมายของประเทศ (ปก.)” : จำนวนรถโดยสารสาธารณะ ที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ **ลดลงไม่น้อยกว่า 5%**

อุบัติเหตุ

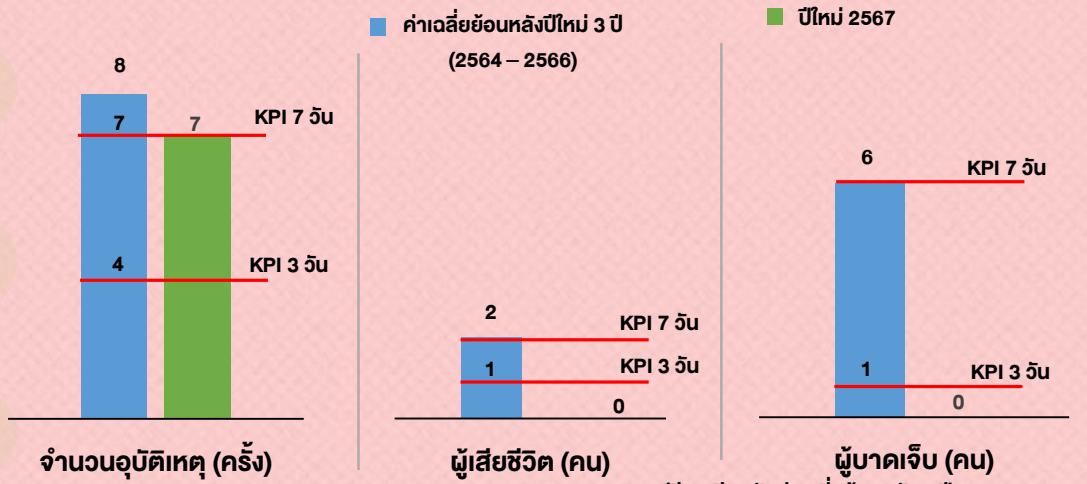
7 คัน

ผู้เสียชีวิต

0 คน

ผู้บาดเจ็บ

0 คน



*เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี (2564-2566)



“เป้าหมายของ สท.ว.” : ผู้โดยสารขนส่งสาธารณะ **ไม่มีอุบัติเหตุ / ไม่มีผู้เสียชีวิต / ไม่มีผู้บาดเจ็บ**

รถไฟ

0
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)

0
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)

0
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)

เรือโดยสาร

0
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)

0
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)

0
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)

เครื่องบิน

0
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)

0
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)

0
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)