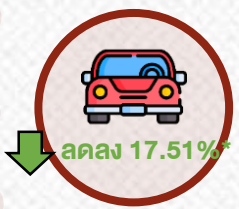


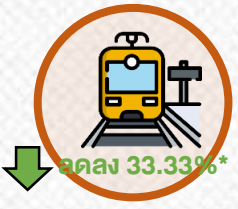


- 1,170 ครั้ง
- 227 ครั้ง
- 4 ครั้ง
- 8 ครั้ง

ถนน 1,409 ครั้ง



ราง 4 ครั้ง



น้ำ 0 ครั้ง



อากาศ 0 ครั้ง



\*ร้อยละเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 (ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค. 2564 – 4 ม.ค. 2565) สะสม 7 วัน

### บริเวณที่เกิดเหตุสูงสุด



ทางตรง 66.86%

### ยานพาหนะที่เกิดเหตุสูงสุด



รถจักรยานยนต์ 50.67%

### มูลเหตุที่เกิดเหตุสูงสุด



ขับรถเร็วเกินกำหนด 56.56%



เสียชีวิต 213 คน ↑  
เพิ่มขึ้น 8.67%\*\*



บาดเจ็บ 1,514 คน ↓  
ลดลง 18.34%\*\*



### จำนวนครั้งสูงสุด

- 1 กรุงเทพมหานคร (63 ครั้ง)
- 2 ตาก (49 ครั้ง)



### ผู้บาดเจ็บสูงสุด

- 1 ตาก (69 คน)
- 2 นครราชสีมา (53 คน)



### ผู้เสียชีวิตสูงสุด

- 1 ปทุมธานี, เชียงราย (จังหวัดละ 11 คน)
- 2 สุราษฎร์ธานี (8 คน)

### อุบัติเหตุที่มีรถจักรยานยนต์เกี่ยวข้อง 714 ครั้ง 50.67 %



เสียชีวิต 140 คน

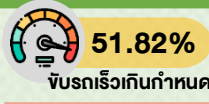


บาดเจ็บ 790 คน



### จำนวนครั้งสูงสุด

- 1 นครศรีธรรมราช (31 ครั้ง)
- 2 ตาก (29 ครั้ง)



### ผู้บาดเจ็บสูงสุด

- 1 ตาก (43 คน)
- 2 นครศรีธรรมราช (35 คน)



### ผู้เสียชีวิตสูงสุด

- 1 เชียงราย (9 คน)
- 2 สมุทรปราการ, ศรีสะเกษ (จังหวัดละ 7 คน)

### รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุบนระบบขนส่งสาธารณะและรถบรรทุก

#### รถโดยสารสาธารณะ 6 ครั้ง



1 คน



1 คน

- รถโดยสารสาธารณะเป็นต้นเหตุรวม 5 ครั้ง  
เสียชีวิต 1 คน (รถตู้กรณี)  
บาดเจ็บ 1 คน (รถโดยสารสาธารณะ)

- รถตู้กรณีเป็นต้นเหตุรวม 1 ครั้ง  
ไม่มีผู้เสียชีวิตและไม่มีผู้บาดเจ็บ

#### เรือ 0 ครั้ง



0 คน



0 คน

- ไม่เกิดอุบัติเหตุ -

#### เครื่องบิน 0 ครั้ง



0 คน



0 คน

- ไม่เกิดอุบัติเหตุ -

#### รถบรรทุก 16 ครั้ง



10 คน



24 คน

- รถบรรทุกเป็นต้นเหตุรวม 8 ครั้ง  
เสียชีวิตรวม 4 คน (รถบรรทุก 1 คน และรถตู้กรณี 3 คน)  
บาดเจ็บรวม 4 คน (รถบรรทุก 1 คน และรถตู้กรณี 4 คน)

- รถตู้กรณีเป็นต้นเหตุรวม 8 ครั้ง  
เสียชีวิตรวม 6 คน (รถตู้กรณี)  
บาดเจ็บรวม 19 คน (รถตู้กรณี)



2 คน

#### รถไฟ 4 ครั้ง



2 คน

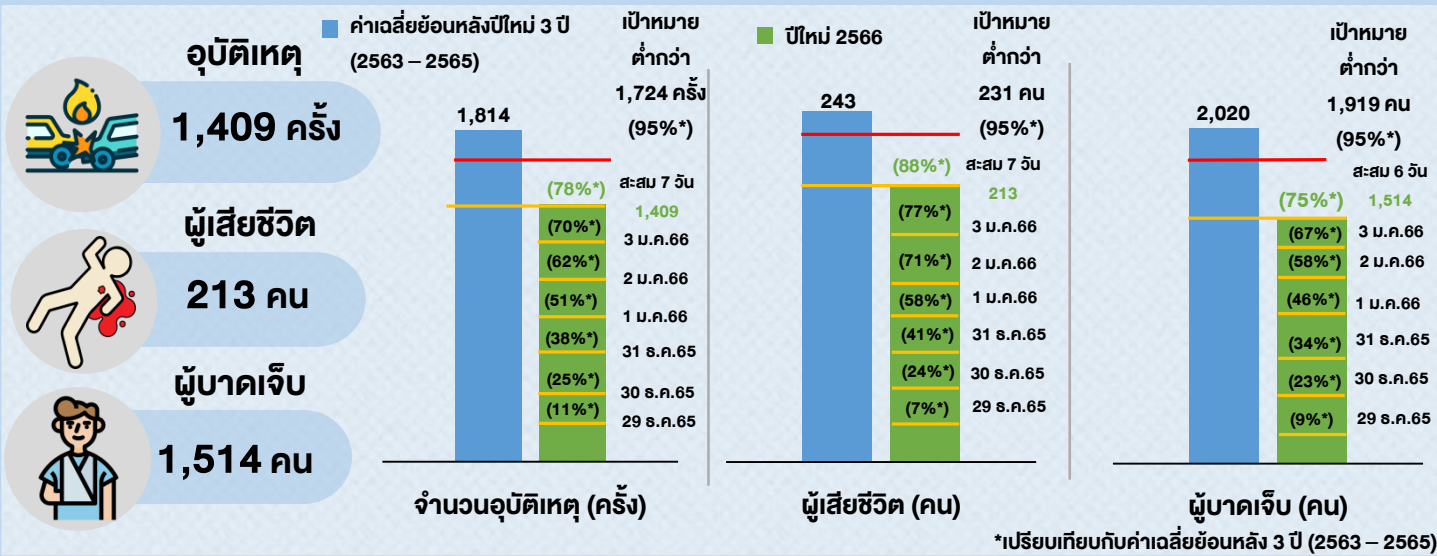
- วันที่ 31 ธ.ค. 65 ขนรถยนต์ส่วนบุคคล (ไม่มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต) บริเวณระหว่าง สถานีรถไฟศรีรัง ถึง ที่หยุดรถไฟลำภูษา จ.ฉะเชิงเทรา
- วันที่ 1 ม.ค. 66 ขนรถจักรยานยนต์ (รถจักรยานยนต์เสียชีวิต 1 คน) บริเวณระหว่าง สถานีรถไฟพญา ถึง สถานีรถไฟบ้านหัวขวาง จ.ชลบุรี
- วันที่ 3 ม.ค. 66 ขนรถยนต์ส่วนบุคคล (รถยนต์ส่วนบุคคลบาดเจ็บ 1 คน) บริเวณระหว่าง สถานีรถไฟนสน ถึง ป้ายหยุดรถไฟบ้านกกกวาง จ.นครสวรรค์
- วันที่ 4 ม.ค. 66 ขนรถยนต์ส่วนบุคคล (รถยนต์ส่วนบุคคลเสียชีวิต 1 คน บาดเจ็บ 1 คน) บริเวณสถานีรถไฟบ้านแก้ง ถึง ที่หยุดรถไฟศาลาลำดวน



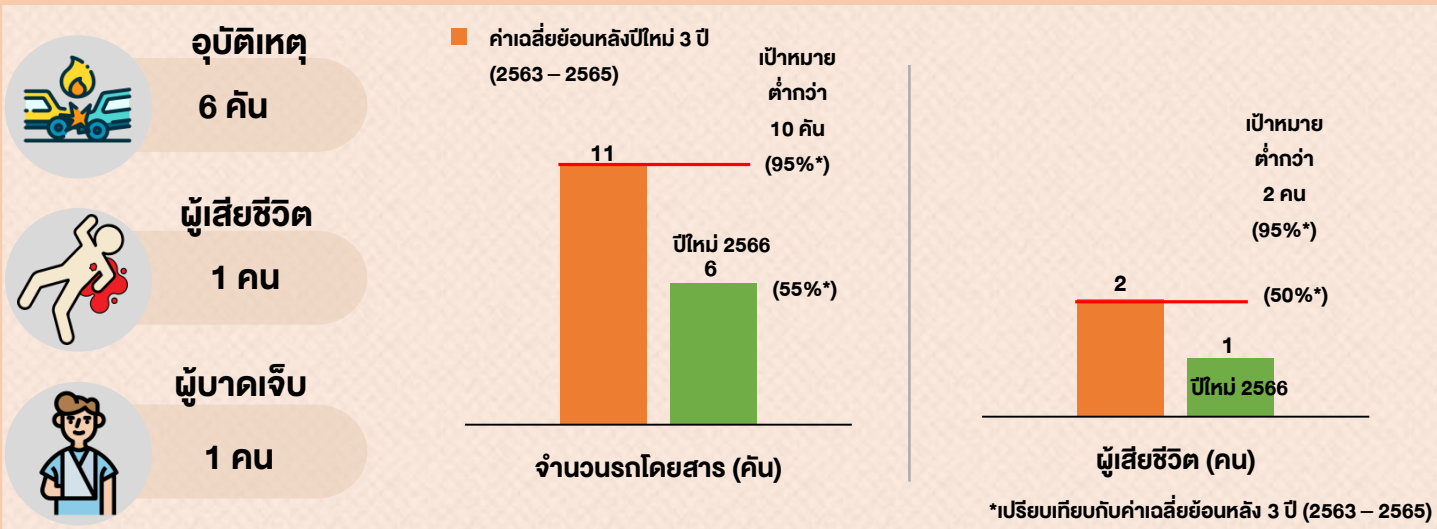
# รายงานตัวชีวิตที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุตามแผนอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 ระหว่าง วันที่ 29 ธันวาคม 2565 – 4 มกราคม 2566 (สะสม 7 วัน)

ประมวลผลข้อมูล ณ วันที่ 5 มกราคม 2566 เวลา 07.00 น.

**“เป้าหมายของประเทศ (ปก.)” : ภาพรวมจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (7 วัน) ลดลงมากกว่า 5%**



**“เป้าหมายของประเทศ (ปก.)” : จำนวนรถโดยสารสาธารณะ ที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงมากกว่า 5%**



**“เป้าหมายของ สท. ” : ขนส่งสาธารณะ ไม่มีอุบัติเหตุ / ไม่มีผู้เสียชีวิต / ไม่มีผู้บาดเจ็บ**





# ภาพรวมอุบัติเหตุบนโครงข่าย คค. เปรียบเทียบกับโครงข่ายทั่วประเทศ (ปก.) ระหว่าง วันที่ 29 ธ.ค. 2565 – 4 ม.ค. 2566 (สะสม 7 วัน)

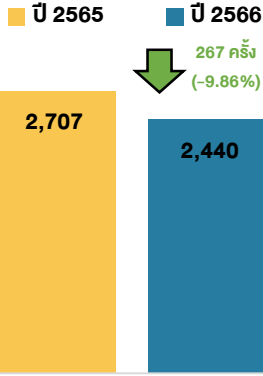
ประมวลผลข้อมูล ณ วันที่ 5 มกราคม 2566 เวลา 10.00 น.



## จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)



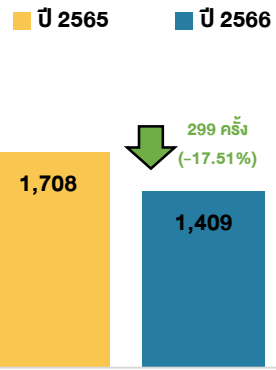
โครงข่ายถนน  
ทั่วประเทศ (ปก.)



อุบัติเหตุ (ครั้ง)



โครงข่ายถนนของ  
กระทรวงคมนาคม (คค.)



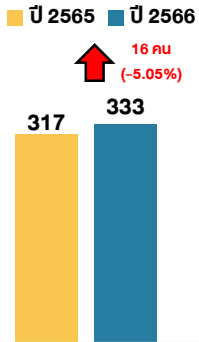
อุบัติเหตุ (ครั้ง)

เกิดเหตุบน  
โครงข่าย คค.\*  
**57.75%**

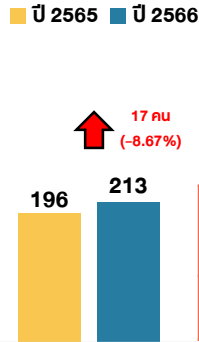
\*เปรียบเทียบกับ  
จำนวนอุบัติเหตุของปก.



## ผู้เสียชีวิต (คน)



ผู้เสียชีวิต (คน)



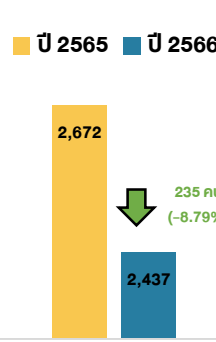
ผู้เสียชีวิต (คน)

เสียชีวิตบน  
โครงข่าย คค.\*  
**63.96%**

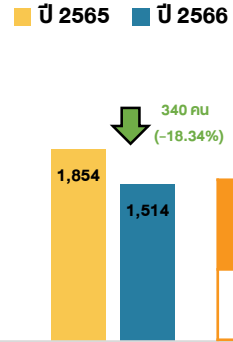
\*เปรียบเทียบกับ  
จำนวนผู้เสียชีวิตของปก.



## ผู้บาดเจ็บ (คน)



ผู้บาดเจ็บ (คน)



ผู้บาดเจ็บ (คน)

บาดเจ็บบน  
โครงข่าย คค.\*  
**62.13%**

\*เปรียบเทียบกับ  
จำนวนผู้บาดเจ็บของปก.

## การเกิดเหตุสูงสุด

จังหวัดที่เกิด อุบัติเหตุสูงสุด	จังหวัดที่มี ผู้เสียชีวิตสูงสุด	จังหวัดที่มี ผู้บาดเจ็บสูงสุด	ยานพาหนะ ที่เกิดเหตุสูงสุด	มูลเหตุ สันนิษฐาน	บริเวณ ที่เกิดเหตุ	ช่วงเวลา ที่เกิดเหตุ
สุราษฎร์ธานี (79 ครั้ง)	เชียงราย (15 คน)	กาญจนบุรี (81 คน)	รถจักรยานยนต์ (82.11%)	ขับรถเร็ว เกินกำหนด (37.50%)	ทางตรง (82.25%)	16.01 – 20.00 น. (26.44%)
กรุงเทพมหานคร (63 ครั้ง)	ปทุมธานี, เชียงราย (จังหวัดละ 11 คน)	ตาก (69 คน)	รถจักรยานยนต์ (50.67%)	ขับรถเร็ว เกินกำหนด (56.56%)	ทางตรง (66.86%)	16.01 – 20.00 น. (23.10%)